



Gipuzkoako Foru Aldundia
Diputación Foral de Gipuzkoa
BIDE AZPIEGITURETAKO ETA LURRALDE ESTRATEGIAKO DEPARTAMENTUA
DEPARTAMENTO DE INFRAESTRUCTURAS VIARIAS Y ESTRATEGIA TERRITORIAL

**GETARIAN ASKIZURA DOAN GI-3392 ERREPIDEKO 0,610 ETA 0,730 KP-EN ARTEAN
GALTZADAREKIKO PARALELOAN OINEZKOEN
IBILBIDEAREN PROIEKTUA
(GAKOA: 13-SV-78/2025)**

PROYECTO DE ITINERARIO PEATONAL PARALELO A LA CALZADA ENTRE LOS
PK 0,610 Y 0,730 DE LA GI-3392 A ASKIZU EN GETARIA
(CLAVE: 13-SV-78/2025)

1. Dokumentua – MEMORIA

Documento 1.- MEMORIA

AURKIBIDE OROKORRA

1. DOKUMENTUA.- MEMORIA
2. DOKUMENTUA.- PLANOAK
3. DOKUMENTUA.- PLEGUA
4. DOKUMENTUA.- AURREKONTUA
- 5.DOKUMENTUA.- OSASUN ETA SEGURTASUN OINARRIZKO AZTERKETA

ÍNDICE GENERAL

- DOCUMENTO 1.- MEMORIA
- DOCUMENTO 2.- PLANOS
- DOCUMENTO 3.- PLIEGO
- DOCUMENTO 4.- PRESUPUESTO
- DOCUMENTO 5.- ESTUDIO BÁSICO SEGURIDAD Y SALUD

1. DOKUMENTUA - MEMORIA

DOCUMENTO 1 - MEMORIA

ÍNDICE

1. DOKUMENTUA- MEMORIA

- 1.- Proiektuaren aurrekariak eta xedea
- 2.- Abiapuntuko datuak
- 3.- Proiektuaren deskribapena
 - 3.1.- Egoera gaur egungoa
 - 3.2.- Deskribapen orokorra
 - 3.3.- Trazadura
 - 3.4.- Zoladura
 - 3.5.- Drainatzea
 - 3.6.- Euste-sistemak
 - 3.7.- Zerbitzuen berrezarpena
 - 3.8.- Obrak dirauen bitarteko trafikoaren mantentzea
 - 3.9.- Desjabetzeak eta kalte-ordainak
 - 3.10.- Aurrekontua
 - 3.11.- Obraren plana
 - 3.12.- Kontratistaren sailkapena
 - 3.13.- Segurtasuna eta osasuna
 - 3.14.- Hondakinen kudeaketaren azterlana
 - 3.15.- Prezioen justifikazioa
 - 3.16.- Bigarren mailako materialak
- 4.- 1098/2001 Errege Dekretua betetzea
- 5.- Proiektuaosatzen duten dokumentuak
- 6.- Ondorioa

ERANSKINAK

- 1.- Topografia
- 2.- Desjabetzeak eta kalte-ordainak
- 3.- Lan Programa
- 4.- Hondakinen kudeaketaren azterlana
- 5.- Prezioen justifikazioa
- 6.- Bigarren mailako materialak

1.- AURREKARIAK ETA PROIEKTUAREN XEDEA

1.1.- Aurrekariak

“Girder-Sener Seguridad Vial Gipuzkoa” ABEEak, “Gipuzkoako foru errepideen sarearen bide-segurtasunaren kudeaketa integrala” kontratuaren esparruan, 120 metroko tarte batean GI-3392 errepidearen ertzean oinezkoen zirkulazioaren segurtasunari buruzko aurre-azterlan bat idatzi zuen. Azterlan horretan, dagoen arazoa deskribatzen da, eta oinezkoentzako trafikorako ibilbide bereizi bat sortzeko irtenbide bat proposatzen da.

1.2.- Xedea

Dokumentu honen xedea da “GI-3392 errepidearen kalzadaren paraleloan Askizurako oinezkoen ibilbidea Getarian, PK 0,610 eta 0,730 artean” izeneko proiektuaren idazketa, proiektu eraikitzaileak idazteko indarrean dagoen araudia betez.

2.- ABIAZTEKO DATUAK

2.1.- Topografia

Proiektu honen definizioa Harán enpresak horretarako egindako takimetria-levantamenduaren oinarrian egin da. 1. eranskinean, Egungo Egoeraren planoa eta birplanteo-oinarrien erreferentziak erantsi dira.

2.2.- Hasierako diseinua

Ibilbidearen sekzio motaren diseinua hainbat sekzio posible aztertu ondoren hautatu da, zabalera, kota-maila, euste-sistema eta abar kontuan hartuta. Horren ondorioz, honako ezaugarriak dituen sekzio mota hartu da: 2,0 metroko zabalera, zoladura-azalera bukatua, eta errepidetik bereizita, 3,0 metroko luzera duten bordillo montagarrien bidez; bordillo horiek 2,0 metroko tarteekin kokatzen dira, eta tarte horietan baliza zilindriko bat jartzen da.



Bordillo moldagarriaren eta baliza zilindrikoaren kokapen-adibidea

3.- PROIEKTUAREN DESKRIBAPENA

3.1.- Gaur egungo egoera

Proiektuaren xede den tarte GI-3392 errepidearen PK 0+610 eta 0+730 artean dago; tarte horretan kalzadak noranzko bakoitzeko bide bana du, eta ez dago bideen arteko bereizketa egiten duen seinaleztapen horizontalik, ezta bazterbiderik ere. Errepide horren inguruko beste zenbait tartetan, Done Jakue Bidea bertatik igarotzen denez, landa-bide osagarriak edo hormen bidez bereizitako ibilbideak daude, oinezkoei segurtasuna emateko.



Proiektuaren eremua



Egungo bidea



ibilbide babestua

Proiektuaren xede den errepide-tarte erdi-magalean doa, malda leuneko belardi batean, eta ibilbidea kota txikiagoa duen ertzean kokatzen da; beraz, ibilbideak betelana sortuko du magalean.



3.2.- Deskribapen orokorra

Proiektuak 2,0 metroko zabalera eta 0,30 metroko berma duen oinezkoen ibilbide bat definitzen eta balioesten du, GI-3392 errepideko kalzadaren hegoaldeko ertzero atxikita. Errepidetik bereizteko, 3,0 metroko luzera duten zintarri montagarriak jarriko dira, 2,0 metroko tartekin; tarte horietan baliza zilindriko bat kokatuko da.

3.3.- Trazadura

Ibilbidearen barne-ertza definitzen duen ardatza kalzadaren kanpo-ertzaren lerroa da, eta rasantea errepidearen kotetara egokituta dago, sekzio motan eta zeharkako profiletan definitzen den bezala.

3.4.- Zoladura

Ibilbidearen zoladurak honako geruzak ditu:

- 5 cm-ko errodadura-geruza: AC 22 surf 45/80-60 S (S-20).
- Inprimazio-ureztapena.
- 25 cm-ko zahorra artifiziala, ZA-25.
- Lur-zimendutik ateratako lur hautatuarekin egindako betelana.

3.5.- Drainatzea

Ibilbidearen drainatzea GI-3392 errepidearen kalzadaren peraltaren zeharkako malda luzatuz egiten da, ibilbidea kalzadari atxikita baitago.

3.6.- Euste-sistemak

Proiektuan bereizketa bat aurreikusten da, 3,0 metroko luzera duten bordillo montagarriek osatua; horiek 2,0 metroko tartekin kokatzen dira, tarte horietan baliza zilindriko bat jarriko da.

3.7.- Zerbitzuen berrezarpena

4. planoan ikus daitekeen bezala, ez dago ukitutako zerbitzurik lan-eremuan; hala ere, tarte batean tentsio txikiko energia elektrikoaren lineako kablea obren eremuaren gainetik igarotzen da.

3.8.- Obrak dirauen bitarteko trafikoaren mantentzea

Obren garaian ibilgailuen zirkulazioa mantentzeko, hormigoizko hesi bat jarriko da kalzadan, eta trafiko alternatiboa bakarrik baimenduko da, semaforo bidezko kontrolarekin.

3.9.- Desjabetzeak eta kalte-ordainak

2. eranskinean, proiektatutako obrek ukitutako azalaren, ondasunen eta zerbitzuen mugaketa egiten da, dagokien planoetan islatuta.

3.10.- Aurrekontua

KONTRATAK GAUZATZEKO AURREKONTUA			
ATALA	LABURPENA	EUROAK	
1. ATALA	Eraispenak eta lur mugimenduak		28.104,63
2. ATALA	Azalgaineko urbanizazioa		19.362,84
3. ATALA	Seinaliztapena		1.853,04
4. ATALA	Behin behineko desbideratzeak		11.443,00
5. ATALA	Hondakinen kudeaketa		8.560,17
GAUZATZE MATERIALAREN AURREKONTUA, GUZTIRA			69.323,68
13,00% Gastu orokorrak			9.012,08
6,00% Irabazi industrialak			4.159,42
BATURA			82.495,18
21,00% BEZ			17.323,99
KONTRATAREN AURREKONTUA, GUZTIRA			99.819,17

3.11.- Obraren plana

3. eranskinean Lan Programa erantsi da; bertan, obra gauzatzeko aurreikusitako epea justifikatzen da. Obrak gauzatzeko aurreikusitako epea 4 astea da

3.12.- Kontratistaren sailkapena

Kontratistaren sailkapena Sektore Publikoko Kontratuen Legearen Erregelamendu Orokorra (Administrazioen Kontratuen Erregelamendua), urriaren 12ko 1098/2001 Errege Dekretuaren bidez onartutakoa, kontuan hartuta egin da, eta, bereziki, “Enpresen sailkapenari eta erregistroari buruzko” II. kapituluaren 25. eta 26. artikulua. Artikulu horien bidez lortzen dira obra-kontratisten taldeak eta azpitaldeak (25. art.) eta obra-kontratisten sailkapen-kategoriak (26. art.). Kontratistarako proposatutako sailkapena honako hau da:

G TALDEA: Bideak eta pistak

4. Azpitaldea Kualifikazio espezifikorik gabeko bide-lanak
1. Kategoria

3.13.- Segurtasuna eta osasuna

Lan Arriskuen Prebentzioari buruzko Legearen 15. artikuluaarekin bat etorriz, proiektuaren 5. Dokumentuan dagokion Oinarrizko Segurtasun eta Osasun Azterlana jasotzen da; bertan, lan-istripuen eta lan-gaixotasunen prebentzioari buruzko aurreikuspenak ezartzen dira.

3.14.- Hondakinen kudeaketaren azterlana

4. eranskinean, proiektatutako obraren hondakinen kudeaketari buruzko azterlana erantsi da.

3.15.- Prezioen justifikazioa

5. eranskinean, proiektuaosatzen duten obra-unitate desberdinen prezioen justifikazioak jasotzen dira.

3.16.- Bigarren mailako materialak

6. eranskinean, 10/2021 Legea betetzen dela justifikatzen da; lege horrek ingurumenaren babesa eta hobekuntza bultzatzeko esparru arautzailea ezartzen du Euskadin, eta ekonomia iraunkorra eta sektore publikoaren eta pribatuaren arteko erantzunkidetasuna sustatzen ditu. Justifikazioa IHOBek garatutako metodologian oinarrituta egiten da. Hura aplikatzeko, “Euskadiko Ingurumen Administrazioaren Legea betetzeko gidaliburua, 84.3 artikulua – Obren kontratazioan bigarren mailako materialen inklusioa” eta IHOBek materialen ehunekoa kalkulatzeko jarritako laguntza-tresna erabili dira.

4.- ARAUDIA BETETZEA

4.1.- 1098/2001 Errege Dekretua betetzea

Indarrean dagoen Administrazioen Kontratuen Lege Orokorren Erregelamendu Orokorren 125. eta 127. artikulua betetz, adierazten da proiektu hau obra oso bati dagokiola.

4.2.- 68/2000 Dekretua betetzea

Dekretu hori betetz, adierazten da eraikuntza-proiektu honek irisgarritasun, babes eta antzeko irizpideak betetzen dituela.

5.- PROIEKTUA OSATZEN DUTEN DOKUMENTUAK

1.- DOKUMENTUA.- MEMORIA

- 1.- Proiektuaren aurrekariak eta xedea
- 2.- Abiapuntuko datuak
- 3.- Proiektuaren deskribapena
 - 3.1.- Egoera gaur egungoa
 - 3.2.- Deskribapen orokorra
 - 3.3.- Trazadura
 - 3.4.- Zoladura
 - 3.5.- Drainatzea
 - 3.6.- Euste-sistemak
 - 3.7.- Zerbitzuen berrezarpena
 - 3.8.- Obrak dirauen bitarteko trafikoaren mantentzea
 - 3.9.- Desjabetzeak eta kalte-ordainak
- 3.10.- Aurrekontua
- 3.11.- Obraren plana
- 3.12.- Kontratistaren sailkapena
- 3.13.- Segurtasuna eta osasuna
- 3.14.- Hondakinen kudeaketaren azterlana
- 3.15.- Prezioen justifikazioa
- 3.16.- Bigarren mailako materialak
- 4.- 1098/2001 Errege Dekretua betetzea
- 5.- Proiektuaosatzen duten dokumentuak
- 6.- Ondorioa

ERANSKINAK

- 1.- Topografia
- 2.- Desjabetzeak eta kalte-ordainak
- 3.- Lan Programa
- 4.- Hondakinen kudeaketaren azterlana
- 5.- Prezioen justifikazioa
- 6.- Bigarren mailako materialak

2. DOKUMENTUA.- PLANOAK

- 1.- Plano orokorrak
 - 1.1.- Kokapena eta kokalekua
 - 1.2.- Planta orokorra
- 2.- Egungo egoera
- 3.- Definizio geometrikoa
 - 3.1.- Definizio-planta
 - 3.2.- Sekzio mota
 - 3.3.- Perfil transbertsalak
- 4.- Ukitutako zerbitzuak
- 5.- Seinaleztapena, balizajea eta euste-sistemak
- 6.- Obrak gauzatzean trafikoari emandako irtenbideak

3. DOKUMENTUA.- ARAU-AGIRIA (ZEHAZPEN TEKNIKOEN AGIRIA)

- 1.- Obraren deskribapena
- 2.- Obra-unitateak, neurketa eta ordainketa

4. DOKUMENTUA.- AURREKONTUA

- 1.- Neurketak
- 2.- 1. Zenbakidun prezio-aula
- 3.- 2. Zenbakidun prezio-aula
- 4.- Aurrekontua

5. DOKUMENTUA.- OINARRIZKO SEGURTASUN ETA OSASUN AZTERLANA

6.- ONDORIOA

Proiektu hau behar bezala justifikatuta eta definituta dagoela iritzita, Gipuzkoako Foru Aldundiaren azterketara aurkezten dugu, onar dezan.

Donostia, 2025eko azaroa



Izptua.: Álvaro Arrieta Bakaikoa
Bide, ubide eta Portuetako Ingeniaria
Elkargokide zkia.: 8044