



Getariako Udala

2021IAKU0003

H21/0002/BATZARRA/2021

2021eko maiatzaren 25a EGINDAKO BATZAR OSOA BATZARRAREN AGIRIA.-

=====

ALKATEA

HARITZ ALBERDI ARRILLAGA

BERTARATUAK

HARITZ ALBERDI ARRILLAGA
ITZIAR LARRAÑAGA ARREGI
IBON GEREKA BALENTZIAGA
ANE LOIDI LEUNDA
EKAITZ ESTEBAN PERTUSA
NAHIA ITURBE ZUBIZARRETA
AITOR URRESTI MARTINEZ
JON ELICEGUI AIZPURU
ELENA URRESTI ARRUTI
IOSU MUGICA GARMENDIA

EZ BERTARATUAK

M.ITZIAR ETXARTE OTEGI

IDAZKARIA

MARIA ZENDEGI ZELAIA

Getarian, Udaletxeko bilera aretoan, aurrez egindako deia, 2021eko maiatzaren 25a, arratsaldeko 19:00etan, Udalaren batzar osoa biltzen da saioan, goian aipatzen diren zinegotziak, Haritz Alberdi Arrillaga Alkatearen lehendakaritzapean.

Bertan aurkitzen da Udalaren idazkaria den MARIA ZENDEGI ZELAIA eta zinpean ekitaldiaren berri jasotzen du.



Getariako Udala

- AKTA AGIRIEN ONARPENA.-

Aurreko bileraren akta agiria onartu, 2021eko martxoaren 30eko ohiko batzarra. Guztien oniritziarekin onartu da. 10 aldeko bozekin. Osoko bilkurako deialdiarekin batera honako akta agiriak banatu zaizkie zinegotziei, aztertu eta kasua balitz oharrak aurkez ditzaten.

Oharrak aurkeztu ez direnez, idatzita dauden eraberean ahobatez onartzen dira, baiezko 10 botoekin.

-ALKATETZAREN EBAZPENEN BERRI EMATEA.-

Indarrean dagoen Udal Korporazioen Antolakuntza, Funtzionamendu eta Erregimen Juridikoari buruzko Erregelamenduko (2568/1986ko E.D. azaroaren 28koa) 42 artikuluan adierazten duen ondorengotarako, Batzarrari, ohiko azken bileraz gero, Alkatetzak eman dituen ebazpenak aditzera ematen zaizkio.

.....

ALKATEAREN ERABAKIAK:

(2021EKO MARTXOA – MAIATZA)

B21/0150 – B21/0231

Espedientea	Espedientearen gaia	Kodea
2021HBLT0015	Altamira baserriaren kanpo aldean toldoa jartzeko baimena eskatzen du. Aurrekontu	B21/0150
2021IHHO0006	Gaztetape Surf Elkartearekin Hitzarmenaren onarpena	B21/0151
2021IHHO0009	Arraun elkartearekin Hitzarmena	B21/0152
2021UDEP0051	Santzioak. 2021-03-29	B21/0153
2021ILAN0002	Turismo Bulegoko lan poltsa (LEHIAKETA)	B21/0154
2021HBLT0016	Elkano kalea 30, 2.a ezkerreko etxebizitzaren barne erreforma lanak egiteko udal	B21/0155
2021HBLT0018	Iribarrena kalea 3, 1.a ezkerreko etxebizitzaren komuna berritzean datzan lanak eg	B21/0156
2021IHHO0008	Gure Txeru Elkartearekin Hitzarmena	B21/0157
2021IHHO0007	Getaitri Elkartearekin Hitzarmenaren onarpena	B21/0158
2021ILAN0002	Turismo Bulegoko lan poltsa (LEHIAKETA)	B21/0159
2021ILAP0001	Udaltzainen lan poltsa	B21/0160
2021UDEP0057	Foto-rojo: 2021/15 bidalketa.	B21/0161
2020HBLH0003	General Arnao 3 - Iribarrena 4 jabekideen administratzaile gisa fatxada birgait	B21/0162
2020HBLH0015	Elkano upategia handitzeko obra-lizentzia eskaera	B21/0163
2021KBES0006	8517596109 mailegua guztiz amortizatzea	B21/0164
2021KFAO0006	4/2021 Faktura zerrendaren onarpena	B21/0165
2021ICIO0001	Familia Ugaria Izateagatiko Hobari Eskaera	B21/0166
2021GDID0002	Dirulaguntza: Zaharren egoitzako gasuentzat hitzartutako laguntza 2021	B21/0167
2021IGAS0027	Aurrekontua aurkeztu.	B21/0168
2020IKOT0029	Loidi Bidea arrapala asfaltatzea - Aurrekontua	B21/0169
2021IGAS0040	Aurrekontua: Itsasoan bizitza galdu dutenen omenezko oroitarria	B21/0170
2021IKOT0026	Memoria historikoaren liburua argitaratu, beste 200 liburu	B21/0171
2021KBES0005	Udalaren 2021erako ekarpen finkoa adierazi.	B21/0172
2021UDEP0059	Foto-rojo: santzio larrien bidalketa.	B21/0173
2021ILAN0002	Turismo Bulegoko lan poltsa (LEHIAKETA)	B21/0174
2021KBES0008	Cristobal Balenciaga 14ko Jabekideen 2020ko balantzea eta 2021erako ekarpenak	B21/0175



Getariako Udala

2020HBSU0001	Segregazio, agrupazioa eta elkartzeko eskaera	B21/0176
2021UDEP0060	Foto-rojo: 2021/16 bidalketa.	B21/0177
2021IKIM0003	ARAU-HAUSTEAK DETEKTATZEKO DISPOSITIBO BATEN ESLEPIPENA	B21/0178
2021UDEP0061	Foto-rojo: alegazioaren ebazpena	B21/0179
2021UDEP0062	Foto-rojo: alegazioaren ebazpena	B21/0180
2021UDEP0063	Foto-rojo: alegazioaren ebazpena	B21/0181
2021UDEP0064	Foto-rojo: alegazioaren ebazpena	B21/0182
2021KTRI0004	Trafiko salaketan hainbat zorduni bahitutako saldoa oker edo bikoitzen itzulketa	B21/0183
2021UDEP0065	Foto-rojo: alegazioaren ebazpena	B21/0184
2021UDEP0066	Foto-rojo: santzio larrien bidalketa.	B21/0185
2021IKOT0027	Proposamena aurkeztu: "Elkanoren lehorreratzea" XXI mendean kokatzeko parte-hart	B21/0186
2021ILAN0002	Turismo Bulegoko lan poltsa (LEHIAKETA)	B21/0187
2021IHHO0010	Getariako Curriculum Iturzaeta Herri Eskolan txertatzeko hitzarmena	B21/0188
2021UDEP0069	Foto-rojo: santzio larrien bidalketa.	B21/0189
2021KTRI0005	Izapidetutako plusbalien kitapenen zuzenketa	B21/0190
2021UDEP0070	Foto-rojo: alegazioaren ebazpena	B21/0191
2021UDEP0071	Foto-rojo: alegazioaren ebazpena	B21/0192
2021UDEP0072	Foto-rojo: alegazioaren ebazpena	B21/0193
2021UDEP0073	Foto-rojo: alegazioaren ebazpena	B21/0194
2021UDEP0076	Foto-rojo: 2021/17 bidalketa.	B21/0195
2021ILAN0002	Turismo Bulegoko lan poltsa (LEHIAKETA)	B21/0196
2021IKOT0028	Aurrekontua aurkeztu terapia familiarra saioak burutzeko 2021ean, aurrez egin de	B21/0197
2021ILAP0001	Udaltzainen lan poltsa	B21/0198
2021KIBA0006	Ibilgailua matrikulatzerakoan ez zegokion zerga-kopurua itzultzeko eskaria.	B21/0199
2021HBLT0025	Herrerieta 10-1 C Leihoak eta ate-leihoak aldatzeko udal baimena eskatzen du.	B21/0200
2021HBLT0027	San Roke kalea 16, 00 etxebizitzaren leihoak aldatzean datzan lanak egiteko udal	B21/0201
2021HBLT0031	Aldamar kalea 15, 1.a ezkerreko etxebizitzaren balkoiko baranda aldatzean datzan l	B21/0202
2021ILAP0001	Udaltzainen lan poltsa	B21/0203
2021HBLT0024	Komunaren erreforma eta argindar instalazioa berritzeko udal baimen eskaria.	B21/0204
2021IOES0001	Katraponako kantina 2021 urtean esleitzeko espedientea	B21/0205
2021HBLT0023	Sukaldea eta egongela arteko horma botatzeko udal baimena eskatu.	B21/0206
2021HBLT0030	San Roke kalea 19, 00 etxebizitzaren terrazako zorua aldatzean datzan lanak egit	B21/0207
2021HBLT0029	Akarregi kalea 11 etxebizitzaren terraza luzatzean datzan lanak egiteko udal bai	B21/0208
2021UDEP0077	Foto-rojo: 2021/18 bidalketa.	B21/0209
2021UDEP0078	Foto-rojo: santzio larrien bidalketa.	B21/0210
2021ILAN0002	Turismo Bulegoko lan poltsa (LEHIAKETA)	B21/0211
2020HKON0006	Información sobre la posibilidad de instalar en las terrazas de los primeros pisos	B21/0212
2021IKIE0003	Udal jabetzako berdeguneak, lorategiak, herribideak eta zuhaiztiak zaindu eta ma	B21/0213
2021IGAS0045	Porturako pilonak hornitzeko aurrekontua	B21/0214
2021IGAS0047	Udal lantalderako arropen aurrekontua.	B21/0215
2021IKIM0003	ARAU-HAUSTEAK DETEKTATZEKO DISPOSITIBO BATEN ESLEPIPENA	B21/0216
2021IHHO0011	Musika Eskolaren funtzionamendurako hitzarmena	B21/0217
2021IKOT0029	Aurrekontua aurkeztu: Adineko jendearentzako kaleko-kirol ekipamentuak.	B21/0218
2021HBLT0021	Kale Nagusia 12 eraikinaren behe solairuaren aurrealdean toldoa ipintzeko eta te	B21/0219
2021IKIM0004	Arau-hausteak detektatzeko dispositibo baten esleipena eta zerbitzua	B21/0220
2021UDEP0080	Foto-rojo: santzio larrien bidalketa.	B21/0221
2021UDEP0083	Foto-rojo: 2021/19 bidalketa.	B21/0222
2021ILAN0003	OTA UDARA 2021	B21/0223



Getariako Udala

2021ILAN0002	Turismo Bulegoko lan poltsa (LEHIAKETA)	B21/0224
2019HBLH0011	Sarasola baserria berreraikitzeko aurreproiektua aurkeztu.	B21/0225
2021KIBA0007	1230-CMH ibilgailuaren behin betiko baja eman izana eta zati proportzionalaren i	B21/0226
2021UDEP0085	Foto-rojo: santzio larrien bidalketa.	B21/0227
2021KGAI0040	Lurren balio-gehitzearen gaineko zerga	B21/0228
2021IKOT0030	PERSEUS: Datu babesaren legea betetzeko asistentzia teknikoa	B21/0229
2021IHHO0012	2021. URTEAN Getariako hondartzetarako zaintza, sorospen eta osasun arreta ematea	B21/0230
2021IKOT0032	Portuko TAO zerbitzurako 2 bizikleta elektriko tolesgarriak eskuratu	B21/0231

.....

2021eko martxoaren 25eko batzorde informatiboan zerrendan daudenak onartzen dira, ahobatez, baiezko 10 bozekin.



Getariako Udala

-ALDERDI ERABAKITZAILEA-

EAJk mahai gainean jarri du udalbatzan hasieran, gai batzuek duten konplexutasuna ikusita eskatzen dutela atzeratzea gai batzuen bozketak. Gaiak dauzkaten pazientzia ikusita, gehiago luzatzeko beharra azpimarratu nahi da.

Horri erantzunez, Alkateak erantzun du esanez elkar ulertzeko dugun konpromisoa kontuan izan behar dugula, eta EAJren reflexioa onartu dezakeela baina ez duela konpartitzen; ulertzen delako, egin den bidea hitz egindako bidea dela, legeak ere aukerak ematen dituelako gaiak edozein momentuan lantzeko eta elkar ulertzeko daukagun konpromisoa izanik. Mahai gainean jarri da batzordean gai hauek bozkatu ala ez, ulertuaz bakoitzaren postura.

1.- IRIZPENA: 2020ko aurrekontuaren likidazioaren berri eman.

2021eko maiatzaren 25eko Batzordean ONARTUTAKO IRIZPENA

Alkate jaunak, 2012eko martxoaren 31an b21/20 zenbakidun Alkate ebazpenaz 2020 ekitaldiari dagokion aurrekontuaren likidazioa onartu zuen. Abenduaren 19ko 21/2003 Foru Arauaren 49.3 artikulua betez, Nahia Iturbe Kontuen Batzorde Bereziaren lehendakariak osoko bilkurari likidazioaren onespeneraren berri ematen dio, emaitza hau izanik:

DIRUZAINZAKO GERAKINA		
Kontu zbk.	Osagaiak	Ekitaldia
57	1. (+) funts likidoak	1.745.186,70
	2. (+) Kobratzeke dauden eskubideak	626.946,09
430,433,437,438	-(+)- urteko aurrekontukoak	481.365,17
431,434,439	-(+)- itxitako aurrekontutakoak	143.780,67
440,442,449,456,470, 471,472,548,550	-(+)- aurrekontukoak ez diren eragiketetakoak	1.800,25
	3. (-) Ordaintzeko dauden obligazioak	1.434.045,98
400	-(+)- urteko aurrekontukoak	471.917,41
401	-(+)- itxitako aurrekontutakoak	11.482,50
165,166,180,185,410, 414,419,453,475,476, 477,502,515,516,521, 560,561	-(+)- aurrekontukoak ez diren eragiketetakoak	950.646,07
	4. (+) Oraindik aplikatu gabeko partidak	1.310,00
554,559	-(-)- behin betiko aplikatzeko dauden egindako kobrantzak	0,00
555, 5581, 5585	-(+)- behin betiko aplikatzeko dauden egindako ordainketak	1.310,00
	I. Diruzaintzako gerakina guztira (1 + 2 – 3 + 4)	939.396,81
4900,4901,4902,4903	II. Kobrantza zalantzarriko saldoak	-96.335,90
	III. Gehiegizko finantzaketa lotua	23.810,03
	IV. Gastu orokorretarako diruzaintzako gerakina (I – II – III)	819.250,88



Getariako Udala

2020 ekitaldiko aurrekontua likidatzean diruzaintzako gerakin gordina POSITIBOA izan da +939.396.81 €ko emaitzarekin. Gerakin gordinari saldo kobragaitzak kendu ondoren gerakin likidoa honakoa da:

Gerakin likidoa	939.396,81€ - kobragaitza saldoak 96.335,90€	843.060,91€
1 Gastu orokorretarako		819.250,88€
a. Udal-lurzoru legeak izendatutako destinoetara		176.631,00€
b. Gastu orokorretarako gerakina		639.619,88€
2 Finantzaketa Lotua duten Gastuetarako		23.810,03€

Aurrekontu egonkortasunari dagokionez, helburuak betetzeari buruz emaitza honakoa izan da:

Aurrekontu egonkortasuna:

Sarrera ez finantzarioak (1-7 kapituluak)
3.706.882,20€

Gastu ez finantzarioak (1-7 kapituluak)
3.843.272,22€

SEC doikuntzak
0,00€

Finantzaketa ahalmena / premia
136.390,02€

DGak finantzatutako obligazio ez finantzarioak (1-7 kapituluak):
549.271,37€

Finantza iraunkortasuna

2020rako ezarritako helburuaren muga %72a da, udalak magnitude hau betetzen du %21,24ko zor biziarekin.

Gastu araua

Azaroaren 10eko 9/2020 Foru Dekretu-arauaren arabera 2020 eta 2021 ekitaldietarako gastu arauaren helburua etenda dago.

Udalak aurrekontu egonkortasun eta finantza iraunkortasunari buruzko 1. araua ez du betetzen, berez printzipioz behartuta dago Plan Ekonomiko-finantzarioa egitea, baina aurrekontu egonkortasunaren araua ez betetzearen arrazoia Diruzaintza Gerakinak finantzatutako obligazio ez finantzarioengatik denez, nahikoa du udal batzarri komunikatzea eta sesio honetan egiten da komunikazioa hori..

EAJko bozeramaileak aipatu du iruditzen zaiela konfiantza boto bat eman behar dela, urte zaila izan dela eta egoerak behartzen duela aurrekontuaren likidazioa onartzera.

Beraz, akta honetan jasotzen da berri eman dela aurrekontuaren likidazioaren inguruan.

Ondorioz, Osoko Bilkurak erabaki du:

Alkate jaunak, 2012eko martxoaren 31an b21/20 zenbakidun Alkate ebazpenaz 2020 ekitaldiari dagokion aurrekontuaren likidazioa onartu zuen. Abenduaren 19ko 21/2003 Foru Arauaren 49 .3 artikulua betez, Nahia Iturbe Kontuen Batzorde Bereziaren lehendakariak osoko bilkurari likidazioaren onespeneraren berri ematen dio, emaitza hau izanik:

DIRUZAINZAKO GERAKINA		
Kontu zbk.	Osagaiak	Ekitaldia
57	1. (+) funts likidoak	1.745.186,70
	2. (+) Kobratzeke dauden	626.946,09



Getariako Udala

430,433,437,438	eskubideak	
431,434,439	-(+)-urteko aurrekontukoak	481.365,17
440,442,449,456,470,	-(+)-itxitako aurrekontutakoak	143.780,67
471,472,548,550	-(+)-aurrekontukoak ez diren eragiketakoak	1.800,25
	3. (-) Ordaintzeko dauden obligazioak	1.434.045,98
400	-(+)-urteko aurrekontukoak	471.917,41
401	-(+)-itxitako aurrekontutakoak	11.482,50
165,166,180,185,410,	-(+)-aurrekontukoak ez diren eragiketakoak	950.646,07
414,419,453,475,476,		
477,502,515,516,521, 560,561		
	4. (+) Oraindik aplikatu gabeko partidak	1.310,00
554,559	-(-)-behin betiko aplikatzeko dauden egindako kobrantzak	0,00
555, 5581, 5585	-(+)-behin betiko aplikatzeko dauden egindako ordainketak	1.310,00
	I. Diruzaintzako gerakina guztira (1 + 2 – 3 + 4)	939.396,81
4900,4901,4902,4903	II. Kobrantza zalantzarrikoko saldoak	-96.335,90
	III. Gehiegizko finantzaketa lotua	23.810,03
	IV. Gastu orokorretarako diruzaintzako gerakina (I – II – III)	819.250,88

2020 ekitaldiko aurrekontua likidatzean diruzaintzako gerakin gordina POSITIBOA izan da +939.396.81 €ko emaitzarekin. Gerakin gordinari saldo kobragaitzak kendu ondoren gerakin likidoa honakoa da:

Gerakin likidoa 939.396,81€ - kobragaitza saldoak 96.335,90€ 843.060,91€

Gastu orokorretarako 819.250,88€

a. Udal-lurzoru legeak izendatutako destinoetara 176.631,00€
b. Gastu orokorretarako gerakina 639.619,88€

Finantzaketa Lotua duten Gastuetarako 23.810,03€

Aurrekontu egonkortasunari dagokionez, helburuak betetzeari buruz emaitza honakoa izan da:

Aurrekontu egonkortasuna:

Sarrera ez finantzarioak (1-7 kapituluak)
3.706.882,20€

Gastu ez finantzarioak (1-7 kapituluak)



Getariako Udala

3.843.272,22€
SEC doikuntzak
0,00€
Finantzaketa ahalmena / premia -
136.390,02€
DGak finantzatutako obligazio ez finantzarioak (1-7 kapituluak):
549.271,37€

Finantza iraunkortasuna

2020rako ezarritako helburuaren muga %72a da, udalak magnitude hau betetzen du %21,24ko zor biziarekin.

Gastu araua

Azaroaren 10eko 9/2020 Foru Dekretu-arauaren arabera 2020 eta 2021 ekitaldietarako gastu arauaren helburua etenda dago.

Udalak aurrekontu egonkortasun eta finantza iraunkortasunari buruzko 1. araua ez du betetzen, berez printzipioz behartuta dago Plan Ekonomiko-finantzarioa egitea, baina aurrekontu egonkortasunaren araua ez betetzearen arrazoia Diruzaintza Gerakinak finantzatutako obligazio ez finantzarioengatik denez, nahikoa du udal batzarri komunikatzea eta sesio honetan egiten da komunikazioa hori.

2.- IRIZPENA: Aparkalekuen udal ordenantzaren behin betiko onespena, behin alegazio epea amaituta-

2021eko maiatzaren 25eko Batzordean **ONARTUTAKO IRIZPENA**

.....

BATZORDERAKO PROPOSAMENA

2015eko Administrazio Publikoen Administrazio Prozedura Erkidearen urriaren 1eko 39/2015 Legearen 109. artikulua ezartzen duenez (Herri Administrazioen Araubide Juridikoaren eta Administrazio Prozedura Erkidearen azaroaren 26ko 30/1992 Legearen 105.2 artikuluan ezarritako moduan), administrazio publikoek, beren kabuz edo interesdunek eskatuta, edozein unetan zuzendu ditzakete beren egintzetako errakuntza materialak, egitezkoak edo aritmetikoak.

2021eko apirilaren 7an Gipuzkoako Aldizkari Ofizialaren «Ibilgailuentzako Aparkalekuen Udala Ordenantza» hasierako onarpena argitaratu zen, hogeita hamar lan-eguneko epean aztertu eta alegazioak eta iradokizunak aurkezteko epea irekiaz bat.

Kontuan izanik informazio publikoko epealdi hori amaituta suertatutako alegazio eta zuzenketak, Batzordeari honako aldaketa eta zuzenketak proposatzen zaizkio, Ibilgailuentzako aparkalekuen udal ordenantza baitan:

PROPOSATZEN DA



Getariako Udala

LEHENGOA.- Elkartu Gipuzkoako Desgaitasun Fisikoa duten Pertsonen Federazio Koordinatzaileak 2021eko apirilaren 13an egindako alegazioari jarraikiz, Hitzaurrean “integrazioa” erabili ordez “inklusioa eta parte hartze soziala” erabiltzea.

BIGARRENA.- Elkartu Gipuzkoako Desgaitasun Fisikoa duten Pertsonen Federazio Koordinatzaileak 2021eko apirilaren 13an egindako alegazioari egindako alegazioari jarraikiz, “ezindua” hitza erabili beharrean “desgaitasuna duten pertsonak” erabiltzea eta esaldiaren zentzua aldatzea era honetan: “ezinduen automobilak” ordez “desgaitasuna dutenen pertsonentzako gordeta dauden aparkalekuetan, ibilgailuek 50/2016 Dekretuak jasotzen duen txartela erabili beharko dute”.

HIRUGARRENA.- Ordenantzaren 5.2.artikuluaren 3.gunean, “Herrerietako kalea” deskribatzen den testu zatiaren c) puntuan errakuntza bat egin da: hasieran aipatzen da aparkalekua librea izango dela eta beheraxeago kontrakoa, baimenduentzako izango dela.

Administrazioari esleitzen zaion zuzentzeko ahalmenak, 39/2015eko 109.2.artikuluaren bitartez, aukera ematen dio administrazio-egintza batean dauden akatsak konpontzeko edo zuzentzeko, baldin eta akats horiek identifikatzeko ez bada balorazio juridikorik behar, eta bereziki nabarmenak edo agerikoak badira. Egintza ez da bete behar zuzenketaren ondoren, eta baliogabetzen ez duten irregulartasunak baino ezin ditu zuzendu.

Beraz, irregulartasun hau zuzendu nahi da: “Plaza hauetan 14:00ak arte aparkatu ahal da eta arratsaldetan libreak izango dira” jarri beharrean “Plaza hauetan 14:00ak arte aparkatu ahal da eta arratsaldetan baimenduentzako izango dira” jartzea.

LAUGARRENA.- 2015eko Administrazio Publikoen Administrazio Prozedura Erkidearen urriaren 1eko 39/2015 Legearen 109. artikulua dionari jarraiki, Administrazio publikoek, beren kabuz edo interesdunek eskatuta, edozein unetan zuzendu ditzakete beren egintzetako errakuntza materialak, egitezkoak edo aritmetikoak.

Egun udalerrian dauden aparkalekuen koloreak ikuristik, baita inguruko udalerriek (Zumaiak, Donostiak eta Zarautzek batipat) aparkalekuak margotzeko erabilitako estiloari jarraiki, zuzenketa hau egin nahi da: Ordenantzaren 6.2.artikuluaren “Baimendutakoak: zuriak eta A eta B letrekin” ordez “Baimendutakoak: zuriak eta R eta E letrekin” jartzea; eta “Sahatsaga, Balentziaga eta Herrerietako: urdinez eta A eta B zuriz” ordez, “Sahatsaga, Balentziaga eta Herrerietako: urdinez eta zuriz”.

BOSTGARRENA.- 2021eko apirilaren 20ko Batzorde informatiboan EAJk mahaigaineratutakoari jarraiki, ordenantzaren 8.artikuluari 6.azpiatala gehitzea “Baimen hauek urtero errebisatuko dira ofizioz, beraz urtebete naturaleko iraungipena izango dute”.

Bestetik, esaldi berberari jarraipena eginez, udaleko langileek arauaren aplikazioan izan ditzaketen arazoak saiheste aldera, honakoa gehitzea proposatzen da: “Udalak, kasu ezberdinen justifikazioak hala beharko balu, artikulua honetan jasotzen diren agiriez gain, beharrezkoa den dokumentazioa eskatu ahal du”.

SEIGARRENA.- Forma aldetik itzulpenean agertu diren akatsak zuzentzea.

Bozketa egin ostean, aldeko bozak 10, kontrako bozak 0 eta abstentzioak 0 izan dira.



Getariako Udala

Ondorioz, Osoko Bilkurak erabaki du:

LEHENGOA.- Elkartu Gipuzkoako Desgaitasun Fisikoa duten Pertsonen Federazio Koordinatzaileak 2021eko apirilaren 13an egindako alegazioari jarraikiz, Hitzaurrean “integrazioa” erabili ordez “inklusioa eta parte hartze soziala” erabiltzea.

BIGARRENA.- Elkartu Gipuzkoako Desgaitasun Fisikoa duten Pertsonen Federazio Koordinatzaileak 2021eko apirilaren 13an egindako alegazioari egindako alegazioari jarraikiz, “ezindua” hitza erabili beharrean “desgaitasuna duten pertsonak” erabiltzea eta esaldiaren zentzua aldatzea era honetan: “ezinduen automobilak” ordez “desgaitasuna dutenen pertsonentzako gordeta dauden aparkalekuetan, ibilgailuek 50/2016 Dekretuak jasotzen duen txartela erabili beharko dute”.

HIRUGARRENA.- Ordenantzaren 5.2.artikuluaren 3.gunean, “Herrerietako kalea” dekiratzen den testu zatiaren c) puntuan errakuntza bat egin da: hasieran aipatzen da aparkalekua librea izango dela eta beheraxeago kontrakoa, baimenduentzako izango dela.

Administrazioari esleitzen zaion zuzentzeko ahalmenak, 39/2015eko 109.2.artikuluaren bitartez, aukera ematen dio administrazio-egintza batean dauden akatsak konpontzeko edo zuzentzeko, baldin eta akats horiek identifikatzeko ez bada balorazio juridikorik behar, eta bereziki nabarmenak edo agerikoak badira. Egintza ez da bete behar zuzenketaren ondoren, eta baliogabetzen ez duten irregulartasunak baino ezin ditu zuzendu.

Beraz, irregulartasun hau zuzendu nahi da: “Plaza hauetan 14:00ak arte aparkatu ahal da eta arratsaldetan libreak izango dira” jarri beharrean “Plaza hauetan 14:00ak arte aparkatu ahal da eta arratsaldetan baimenduentzako izango dira” jartzea.

LAUGARRENA.- 2015eko Administrazio Publikoen Administrazio Prozedura Erkidearen urriaren 1eko 39/2015 Legearen 109. artikulua dioenari jarraiki, Administrazio publikoek, beren kabuz edo interesdunek eskatuta, edozein unetan zuzendu ditzakete beren egintzetako errakuntza materialak, egitezkoak edo aritmetikoak.

Egun udalerrian dauden aparkalekuen koloreak ikuristik, baita inguruko udalerriek (Zumaiak, Donostiak eta Zarautzek batipat) aparkalekuak margotzeko erabilitako estiloari jarraiki, zuzenketa hau egin nahi da: Ordenantzaren 6.2.artikuluaren “Baimendutakoak: zuriak eta A eta B letrekin” ordez “Baimendutakoak: zuriak eta R eta E letrekin” jartzea; eta “Sahatsaga, Balentziaga eta Herrerietako urdinez eta A eta B zuriz” ordez, “Sahatsaga, Balentziaga eta Herrerietako urdinez eta zuriz”.

BOSTGARRENA.- 2021eko apirilaren 20ko Batzorde informatiboan EAJk mahaigaineratutakoari jarraiki, ordenantzaren 8.artikuluari 6.azpiatala gehitzea “Baimen hauek urtero errebisatuko dira ofizioz, beraz urtebete naturaleko iraungipena izango dute”.

Bestetik, esaldi berberari jarraipena eginez, udaleko langileek arauaren aplikazioan izan ditzaketen arazoak saiheste aldera, honakoa gehitzea proposatzen da: “Udalak, kasu ezberdinen justifikazioak hala beharko balu, artikulua honetan jasotzen diren agiriez gain, beharrezkoa den dokumentazioa



Getariako Udala

eskatu ahalko du“.

SEIGARRENA.- Forma aldetik itzulpenean agertu diren akatsak zuzentzea.

TESTU OSOA

GETARIAKO UDALA Iragarkia	AYUNTAMIENTO DE GETARIA Anuncio
Getariako Udalbatzarrak, 2021eko maiatzaren 25eko bileran ondorengo onartu zuen:	El Ayuntamiento Pleno de Getaria, en sesión de 25 de mayo de 2021 adoptó el siguiente acuerdo:
— «Ibilgailuentzako Aparkalekuen Udal Ordenantza» behin betiko onartzea.	— Aprobar con carácter definitivo la «Ordenanza Municipal para el aparcamiento de vehículos».
2021eko martxoaren 30eko Udalbatzarraren erabakiz «Ibilgailuentzako Aparkalekuen udal Ordenantza» hasiera bateko izaeraz onartu zen.	Por acuerdo de Pleno de fecha 30 de marzo de 2021 se aprobó con carácter inicial la «Ordenanza Municipal para el aparcamiento de vehículos».
Erabakia 2021eko apirilaren 7ko Gipuzkoako Aldizkari Ofizialean argitara eman zen eta alegazioak tartejartzeko epean, 2021eko maiatzaren 19a bitartean, alegazio idatzi bat jaso zen.	El acuerdo fue publicado en BOLETIN OFICIAL de Gipuzkoa de fecha 7 de abril de 2021 y durante el plazo de exposición pública que finalizó el día 19 de mayo de 2021 se presentó un escrito de alegaciones.
Alegazioak onartu eta baztertzearen aldeko irizpena osatu zen eta horiekin behin betiko onartzea proposatu den testua aztertu eta onartu egin zen 2018ko irailaren 26an egindako Udalbatzarrean eta apirilaren 2ko 7/1985 Toki Jaurbidearen Oinarriak arautzen dituen Legeko 49 c) artikulua dionarekin bat etorritz.	Se conformó el dictamen con las alegaciones aprobadas y rechazadas, con las cuales se ha elaborado el texto definitivo que se ha aprobado por el Ayuntamiento Pleno en sesión de 26 de septiembre de 2018 y según dispone el artículo 49 c) de la Ley 7/1985, de 2 de abril, reguladora de las Bases de Régimen Local.
Onartutako ordenantzaren testu osoa iragarki honekin batera argitaratzen da, denen jakiterako eta indarrean sartu dadin, apirilaren 2ko 7/1985 Legeko 70.2 artikuluan xedatua betez.	En cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 70.2 de la Ley 7/1985, de 2 de abril para conocimiento general y entrada en vigor se publica el texto íntegro de la ordenanza aprobada definitivamente junto con el presente anuncio
Erabaki hau behin betikoa da eta amaitutzat ematen du administrazio-bidea. Hala nahi luketen pertsonak administrazioarekiko auzi-errekurtsoa aurkeztu ahal izango dute haren aurka Euskal Herriko Justizia Epaitegi Nagusiak Bilbon duen Administrazioarekiko Auzi-errekurtsoetarako Aretoan, hura argitaratu ondoreneko bi hilabeteko epean.	Este Acuerdo es definitivo y pone fin a la vía administrativa. Los interesados podrán interponer directamente contra él Recurso Contencioso-Administrativo ante la Sala de lo Contencioso-Administrativo del Tribunal Superior de Justicia del País Vasco en Bilbao, en el plazo de dos meses a partir del día siguiente al de su publicación.
Dena dela norbanakoek, aurrez, Berraztertze Errekurtsoa aurkeztu ahal izango dute, hala nahi izanez gero, Udalbatza Osoaren aurrean, iragarki hau argitaratu ondoreneko egunetik hasi eta hilabeteko epean. Honelakoetan ezingo da administrazioarekiko auzi-errekurtsoak jarri harik eta berraztertze errekurtsoa berriaz erabakitzen edota haren presuntziozko ezespina gertatzen den arte. Eta hori guztia, egoki irizitako beste edozein errekurtso jartzeko eskubidearen kalterik gabe.	No obstante, los particulares, con carácter previo, podrán interponer Recurso Potestativo de Reposición ante el Ayuntamiento-Pleno, en el plazo de un mes a partir del día siguiente al de la publicación del presente anuncio. En este caso, no se podrá interponer recurso contencioso-administrativo hasta que sea resuelto expresamente el de reposición o se haya producido su desestimación presunta. Todo ello sin perjuicio de la interposición de cualquier otro recurso que se estime pertinente.
Getaria, 2021eko maiatzaren 26a. Haritz Alberdi Arrillaga, alkatea	Getaria, a 26 de mayo de 2021. El alcalde, Haritz Alberdi Arrillaga



Getariako Udala

IBILGAILUENTZAKO APARKALEKUEN UDAL ORDENANTZA

HITZAURREA

Trafikoari, Ibilgailu Motordunen Zirkulazioari eta Bide Segurtasunari buruzko Legearen testu bateratua onartzen duen urriaren 30eko, 6/2015 Legegintzako Errege Dekretuaren 7. artikularen b) letrak, honako hau ezartzen du udalerrien eskumenei dagokion arlo horretan: udalerriei dagokie: zirkulazio, hiri-bideen erabilerak, eta aparkalekuak erabiltzaile guztien artean modu ekitatiboan banatzea, bateragarri eginez, beharrezkoa den ibilgailuen zirkulazioa arina eta kaleen oinezkoen erabileraz, udal-ordenantzaren bidez arautzea, bai eta aparkaldi mugatuko neurriak ezartzea ere, aparkalekuen txandakatzea bermatzeko, arreta berezia jarriz mugikortasuna murriztua duten eta ibilgailuak erabiltzen dituzten pertsona desgaituen premiei, haien inklusioa errazteko.

Ildo beretik, Toki Araubidearen Oinarriak arautzen dituen apirilaren 2ko 7/1985 Legearen 25.2.g artikulua udal-erakundeek die, besteak beste, trafikoaren, ibilgailuen aparkalekuaren eta mugikortasunaren eskumena, bai eta hiri-garraio kolektiboarena ere.

Ez da ahaztu behar Administrazio Publikoaren Administrazio Prozedura Erkidearen urriaren 1eko 39/2015 Legearen 128. artikulua toki-erakundeek die erregelamenduak egiteko eskumena.

Gainera, Toki Araubidearen Oinarriak arautzen dituen apirilaren 2ko 7/1985 Legearen 139. artikulua honako hau xedatzen du gai jakin batzuetako arau-hausteen eta zehapenen tipifikazioari dagokionez:

"Toki-intereseko bizikidetzak, harremanak eta beren zerbitzu, ekipamendu, azpiegitura, instalazio eta espazio publikoaren erabilera behar bezala antolatze, toki-erakundeek, araudi sektorial espezifikorik ezean, arau-hausteen motak ezarri ahal izango dituzte, eta dagozkien ordenantzetan jasotako betebeharrak, debekuak edo mugak ez betetzeagatik zehapenak ezarri ahal izango dituzte, hurrengo artikuluetan ezarritako irizpideekin bat etorriz".

Aipatutako xedapenen babesean, araudi hau ematen da. Getariako Udalaren Ordenantza honen helburua zirkulazioa eta hiri-bideen erabilerak arautzea da, eta, horretarako, bateragarria da aparkalekuak erabiltzaile guztien artean modu ekitatiboan banatzea ibilgailuen zirkulazioaren beharrezko arintasunarekin, bai eta aparkaldi mugatuko neurriak ezartzea ere, aparkalekuen txandakatzea bermatze aldera, Getariako udalerrian.

Horretarako, kontuan hartuta kaleen bide-azpiegituraren berezitasunak, udalerrien errealitatea eta bertara doazen ibilgailuen kopurua, beharrezkoa da bide horiek

ORDENANZA MUNICIPAL PARA LOS APARCAMIENTOS DE VEHICULOS

PREÁMBULO

El apartado b) del artículo 7 del Real Decreto Legislativo 6/2015, de 30 de octubre, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial, relativo a las competencias de los municipios, en esta materia establece que: Corresponde a los municipios: La regulación mediante ordenanza municipal de circulación, de los usos de las vías urbanas, haciendo compatible la equitativa distribución de los aparcamientos entre todos los usuarios con la necesaria fluidez del tráfico rodado y con el uso peatonal de las calles, así como el establecimiento de medidas de estacionamiento limitado, con el fin de garantizar la rotación de los aparcamientos, prestando especial atención a las necesidades de las personas con discapacidad que tienen reducida su movilidad y que utilizan vehículos, todo ello con el fin de favorecer su inclusión social.

En este mismo sentido el artículo 25.2.g de la Ley 7/1985, de 2 de abril, Reguladora de las Bases del Régimen Local, se atribuye a los municipios, entre otras, la competencia en Tráfico, estacionamiento de vehículos y movilidad, así como en transporte colectivo urbano.

No se debe olvidar la atribución de la competencia para elaboración de reglamentos que atribuye a las entidades locales el artículo 128, de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas.

Además, el artículo 139 de la Ley 7/1985, de 2 de abril, Reguladora de las Bases del Régimen Local, en relación a la tipificación de infracciones y sanciones en determinadas materias dispone que:

"Para la adecuada ordenación de las relaciones de convivencia de interés local y del uso de sus servicios, equipamientos, infraestructuras, instalaciones y espacios públicos, los entes locales podrán, en defecto de normativa sectorial específica, establecer los tipos de las infracciones e imponer sanciones por el incumplimiento de deberes, prohibiciones o limitaciones contenidos en las correspondientes ordenanzas, de acuerdo con los criterios establecidos en los artículos siguientes".

Al amparo de las disposiciones citadas, se dicta la presente. Es objetivo de la presente Ordenanza del Ayuntamiento de Getaria, la regulación de la circulación, de los usos de las vías urbanas, haciendo compatible la equitativa distribución de los aparcamientos entre todos los usuarios con la necesaria fluidez del tráfico rodado, así como el establecimiento de medidas de estacionamiento limitado, con el fin de garantizar la rotación de los aparcamientos, en el municipio de Getaria.

Para ello, teniendo en cuenta las peculiaridades de la infraestructura viaria de sus calles, y la propia realidad del municipio, y la afluencia de vehículos al mismo, hace



Getariako Udala

tratamendu berezia ematea.

Udalak, araudi honen bidez, berariaz aurreikusten du ibilgailu motordunen sarbidea, egonaldia eta zirkulazioa adierazitako espazioetatik. Aparkaldia mugatua inplementatzen da.

Administrazio Publikoen Administrazio Prozedura Erkidearen urriaren 1eko 39/2015 Legearen 129. artikulua erregelamendu-jarduera inspiratu behar duten printzipio batzuk ezarri ditu. Horrela, 5. atalean ezartzen du argi eta garbi definituko direla arau-ekimenen helburuak eta horien justifikazioa hitzaurrean edo zioen azalpenean; eta aukera emango dutela araudiaren hartzaile izan daitezkeenei parte-hartze aktiboa izan dezaten arauak egiterakoan.

Aurreko paragrafoetan erregelamendu-ekimen honen helburuak eta justifikazioa zehaztu dira. Eta bertan parte-hartze aktiboari dagokionez, 2019ko azaroaren 14tik abenduaren 18ra bitartean egindako parte hartze prozesu batean egituratu da, espedientean egiaztatuta geratu den bezala.

ESKUMENA, XEDEA, APLIKAZIO EREMUA.

1. Artikulua.- Eskumena.

Ordenantza hau Administrazio Publikoen Administrazio Prozedura Erkidearen urriaren 1eko 39/2015 Legearen 128. artikuluan jasotako ahalmenak baliatuz eta Toki Araubidearen Oinarriak arautzen dituen apirilaren 2ko 7/1985 Legearen eta Trafikoari, Ibilgailu Motordunen Zirkulazioari eta Segurtasunari buruzko Legearen testu bateratua onartzen duen urriaren 30eko 6/2015 Legegintzako Errege Dekretuaren babesean, ibilgailuen trafikorako espazio publikoen erabilera arautzeko udalerriei dagozkien eskumenak baliatuz onartu da.

2. artikulua.- Xedea.

Xedapen honek, araututako eremuetan ibilgailu motordunen aparkatze denbora mugatzeko eta aparkatzea bera mugatzekoak, helburu hauek ditu:

1. Xedapen hau aplikatu behar den kaleetatik ibilgailuak eta oinezkoak seguru ibil daitezzen bermatzea.
2. Getariako bizilagunei modu ordenatuan eta baketsuan hiriko saltokietara, etxebizitzetara, kultura eta hezkuntza zentroetara, erakunde publikoetara eta monumentu guneetara iristeko aukera ematea.
3. Gunean hiri kalitate handiagoa lortzea.

3. artikulua.- Ordenantzaren aplikazio eremua.

- 1.- Seinale horizontal zein bertikalez seinalezaturiko eremuetan.
- 2.- Trafikoari buruzko araudi berezi honen eraginpean dagoen eremua, Aparkaleku Mugatuko Gune (AMG)

necesario dotar a estas vías de un tratamiento diferenciado y especial.

El Ayuntamiento, por medio de la presente regulación, contempla de manera específica, el acceso, estancia y circulación de los vehículos a motor por los espacios indicados. Se implementa el estacionamiento regulado.

El artículo 129 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas ha establecido una serie de principios que han de inspirar la actividad reglamentaria. Así en el apartado 5 establece que se definirán claramente los objetivos de las iniciativas normativas y su justificación en el preámbulo o exposición de motivos; y posibilitarán que los potenciales destinatarios tengan una participación activa en la elaboración de las normas.

En los párrafos precedentes ha definido los objetivos y la justificación de la presente iniciativa reglamentaria. Y en cuanto a la participación activa la misma ha sido instrumentada en un proceso participativo realizado entre el 14 de noviembre y el 18 de diciembre de 2019, tal y como queda acreditada en el expediente.

COMPETENCIA, OBJETO, ÁMBITO DE APLICACIÓN.

Artículo 1.- Competencia.

La presente Ordenanza se aprueba en el ejercicio de las potestades recogidas en el artículo 128, de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas y en el ejercicio de las competencias que en materia de regulación del uso de los espacios públicos destinados al tráfico rodado corresponde a los municipios al amparo de la Ley 7/1985, de 2 de abril, Reguladora de las Bases del Régimen Local y el Real Decreto Legislativo 6/2015, de 30 de octubre, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial.

Artículo 2.- Objeto.

La presente Disposición, mediante la limitación del tiempo de aparcamiento y el aparcamiento propiamente de los vehículos a motor dentro de las zonas regulada, tiene como objetivos:

1. Garantizar el tránsito seguro de vehículo y peatones por las calles a las que resulta de aplicación la presente disposición.
2. Permitir el acceso ordenado y pacífico de los vecinos de Getaria hasta los comercios, viviendas, centros culturales y educativos, organismos públicos y zonas monumentales de la ciudad que se ubican en él.
3. Conseguir una mayor calidad urbana en la zona.

Artículo 3.- Ámbito de aplicación de la Ordenanza.

- 1.- Las zonas delimitadas mediante señalización horizontal y vertical.
- 2.- La zona que se encuentra afectada por la presente regulación especial, la zona definida como Zona de



Getariako Udala

gisa definitutako eremua I. PLANOAN jasotako eremuari dagokio.

3. - AMG eremuan, hiru azpi-eremu bereizten dira: Alde Zaharra, Zabalgunea eta Portua. Hiru eremu hauek II.PLANOAN mugatzen dira.

Getariako Portua izendatzen den eremua, Portuko gunearen jabari publiko gisa ezartzen da; Eusko Jaurlaritzarena da, eta, beraz, Getariako Udalak Eusko Jaurlaritzaren baimena edo ahalduz izanez gero soilik izango du gune honen arautzeak ondorioz, honen mugaketa II.PLANOAN jaso da. Gainera, araudiaren aplikazio eremua urteko bi denboraldietan desberdintzen da. Batetik urriaren 1etik maiatzaren 31 arte (III.PLANO), eta bestetik ekainak 1etik irailak 30 arte (IV.PLANO).

4.- Aipatutakoetatik kanpo gelditzen diren eremuak ere 6.artikuluaren definitutako seinaleazioaren arabera arautuko da.

5.- Gipuzkoako ALDIZKARI OFIZIALEAN eta Udaleko ediktuen taulan, gutxienez 15 egun aurretik, argitaratutako iragarriaren bitartez gune bakoitzean araudi hau noiz jarriko den indarrean iragarriko da.

SARBIDEAK: BALDINTZAK ETA LEKUAK.

4. artikulua.- Urriaren 1etik maiatzaren 31 arteko arauak Aparkatze Mugatuko Gunean (AMG), III.PLANO.

Mugatutako eremu guztia ordenantza honen 6.artikuluaren definitutako seinaleazioaren arabera arautuko da.

Bat.- ALDE ZAHARREKO EREMUA.

1.gunea: Harritarte pasabidea.

Plaza kopurua: 15

Muga: gune honetan aparkatzeko gehieneko denbora 40 minutukoa izango da. Behin denbora hori igarota, 2 ordu pasa arte ezin izango da berriz aparkatu bertan. Ibilgailuen sartzeko-ateratze eta aparkatze denboraren kontrola kamera automatikoen bitartez egingo da.

Ordutegia: asteleheneretik ostiralera 8:30etatik 13:00etara eta 15:00etatik 20:00etara izango da aparkaldi mugatua. Larunbatetan, 08:30etatik 13:30etara. Larunbatetan 13:30etatik aurrera, igande eta jai-egunetan, debekatuta egongo automobilak aparkatzea. Ordu huetatik kanpo aparkamendua librea izango da.

Salbuespenak: hiletak eta/edo bestelako jardunak tarteko, gune honetan aparkatzea mugatu edo debekatu ahal izango da.

Bi.- ZABALGUNEA.

1.gunea: Sahatsaga kalea, 3. z.k-ren aurrean.

Plaza kopurua: 5

Muga: Araututako gunean ibilgailu baimendua gehieneko

Aparcamiento Limitado (ZAL), de tráfico corresponde al ámbito definido en el PLANO I.

3.- Se diferencian tres zonas diferentes en la ZAL: Parte Vieja, Ensanche y la Zona Portuaria. Estas tres zonas se definen en el PLANO II.

La que se denomina Zona del Puerto de Getaria, se constituye como dominio público de la zona portuaria perteneciente al Gobierno Vasco, por lo cual, la regulación de esta zona, sólo tendrá efectos en tanto en cuanto el Ayuntamiento de Getaria esté expresamente autorizado o facultado por el Gobierno Vasco, su demarcación está recogida en el PLANO II.

Además, el ámbito de aplicación de la ordenanza se divide en dos temporadas del año. Por una parte del 1 de octubre al 31 de mayo (PLANO III) y por otra parte del 1 de junio al 30 de septiembre (PLANO IV).

4.- Las zonas que quedan fuera de los ya señalados, también se regularán siguiendo el artículo 6.

5.- Mediante anuncio publicado en el BOLETÍN OFICIAL de Gipuzkoa y en el tablón de edictos del Ayuntamiento se anunciará, con 15 días de antelación como mínimo, la fecha en que se empezará a aplicar esta normativa en cada una de las zonas.

ACCESOS: CONDICIONES Y LUGARES.

Artículo. 4.- Normas desde el 1 de octubre al 31 de mayo en la Zona de Aparcamiento Limitado (ZAL), PLANO III.

Toda la zona limitada se regula de acuerdo al artículo 6 sobre señalización.

Uno.- ZONA DE LA PARTE VIEJA.

Zona 1: Harritarte Pasabidea.

Número de plazas: 15

Limitación: el periodo máximo de estacionamiento en esta zona será de 40 minutos. Transcurrido éste plazo no podrá volver a estacionar en la zona regulada hasta pasadas 2 horas. El control de entrada y salida de vehículos y el periodo de estacionamiento se realiza mediante cámaras automáticas.

Horario: El horario del estacionamiento limitado será de lunes a viernes desde las 8:30 hasta las 13:00 y de 15:00 a 20:00. Los sábados de 08:30 a 13:30. A partir de las 13:30 en sábados, domingos y días festivos está prohibido el estacionamiento para automóviles. Fuera de los horarios establecidos, serán aparcamientos de uso libre.

Salvedades: para funerales y/u otras actividades se podrá restringir o eliminar el aparcamiento en esta zona.

Dos.- ENSANCHE.

Zona 1: Calle Sahatsaga, frente al N. °3.

Número de plazas: 5

Limitación: En la zona regulada se podrá estacionar el



Getariako Udala

30 minutuz aparkatu ahal izango da. Behin denbora hori igarota, 2 ordu igaro arte ezin izango da berriz aparkatu araututako gunean.

Ordutegia: astelehenetik larunbatera 09:00etatik 14:00etara da aparkaldi mugatua. Ordu huetatik kanpo aparkamendua librea izango da.

2.gunea: Balentziaga kalea 12 (Ulpiano eraikinaren ondoan).

Plaza kopurua: 4.

Ordutegia: astelehenetik ostiralera, 08:00ak eta 15:00ak artean, ambulatorka edo haurtzaindegira joateko mugatutako gunean soilik aparkatu ahal izango da.

Muga: Baimendutako gehieneko denbora ordubeteko izango da.

Ordu hauetatik kanpo aparkamendua librea izango da.

3.gunea: Herrerietakalea.

Plaza kopurua: 12.

- Herrerietakalea 2-4: 1 plaza.
- Herrerietakalea 10-12: 2 plaza.
- Herrerietakalea 14-16: 4 plaza.
- Herrerietakalea 21-23: 5 plaza.

Muga: gune honetan aparkatzeko gehieneko denbora 20 minutuko izango da. Behin denbora hori igarota, 2 ordu pasa arte ezin izango da berriz aparkatu araututako gunean.

Ordutegia: astelehenetik ostiralera 8:00etatik 13:00etara eta 16:00etatik 20:00etara izango da aparkaldi mugatua. Larunbatetan, 08:00etatik 13:00etara. Larunbatetan 13:00etatik aurrera, igande eta jai-egunetan, aparkatzea egongo da. Ordu huetatik kanpo aparkamendua librea izango da.

4.gunea: Magallanes kalea.

Pribatua den kale hau, publikifikazio prozesua pasa eta jabari publikoa bihurtzeko prozesua gainditu ostean librea izango da.

Hiru.- GETARIAKO PORTUKO EREMUA.

Sarbidea librea izango da guztientzat 6.artikuluak definitzen dituen seinalizatorako arauak kontuan izanik.

5. artikulua.- Ekainak 1etik irailak 30 arteko arauak Aparkatze Mugatuko Gunean (AMG), IV.PLANOA.

Eremu guztia ordenantza honen 6.artikuluaren definitutako seinalazioaren arabera arautuko da.

Bat.- ALDE ZAHARREKO EREMUA.

1.gunea: Harritarte pasabidea.

Plaza kopurua: 15

vehículo autorizado un máximo de 30 minutos. Transcurrido éste plazo no podrá volver a estacionar en la zona regulada hasta pasadas 2 horas.

Horario: El horario de estacionamiento limitado es de lunes a sábado de 9:00 a 14:00. Fuera de los horarios establecidos, serán aparcamientos de uso libre.

Zona 2: Calle Balentziaga 12 (junto al edificio Ulpiano).

Número de plazas: 4.

Horario: De lunes a viernes desde las 08:00 hasta las 15:00 solo se podrá aparcar en la zona delimitada para acudir al ambulatorio o la guardería infantil.

Limitación: El tiempo máximo permitido será de una hora.

Fuera de los horarios establecidos, serán aparcamientos de uso libre.

Zona 3: Calle Herrerietakalea.

Número de plazas: 12 plazas.

- Herrerietakalea 2-4: 1 plaza.
- Herrerietakalea 10-12: 2 plazas.
- Herrerietakalea 14-16: 4 plaza.
- Herrerietakalea 21-23: 5 plazas.

Limitación: En la zona regulada se podrá estacionar el vehículo un máximo de 20 minutos. Transcurrido éste plazo no podrá volver a estacionar en la zona regulada hasta pasadas 2 horas.

Horario: El horario del estacionamiento limitado será de lunes a viernes de 8:00 a 13:00 y de 16:00 a 20:00. Los sábados de 08:00 a 13:00. A partir de las 13:00 horas del sábado, los domingos y los días festivos se podrá aparcar. Fuera de los horarios establecidos, serán aparcamientos de uso libre.

Zona 4: Calle Magallanes.

Esta calle privada será de aparcamiento libre cuando se tramite el proceso de publicación para convertirlo en erario público.

Tres.- ZONA PUERTO DE GETARIA.

El acceso será libre para todos respetando las normas de seinalización definidas en el artículo 6.

Artículo. 5.- Normas durante el 1 de junio al 30 de septiembre en la Zona de Aparcamiento Limitado (ZAL), PLANO IV.

Toda la zona limitada se regulará de acuerdo a la seinalización definida en el artículo 6.

Bat.- ZONA DE LA PARTE VIEJA.

Zona 1: Harritarte pasabidea.



Getariako Udala

Muga: gune honetan aparkatzeko gehieneko denbora 40 minutukoa izango da. Behin denbora hori igarota, 2 ordu pasa arte ezin izango da berriz aparkatu araututako gunean.

Ibilgailuen sartze-ateratze eta aparkatze denboraren kontrola kamera automatikoen bitartez egingo da.

Ordutegia: astelehenetik ostiralera 8:30etatik 13:00etara eta 15:00etatik 20:00etara izango da aparkaldi mugatua. Larunbatetan, 08:30etatik 13:30etara. Larunbatetan 13:30etatik aurrea, igande eta jai-egunetan, debekatuta dago automobilak aparkatzea.

Aurreko paragrafoan aipatutako ordutegietatik kanpo aparkalekuak baimenduentzako izango dira.

Salbuespenak: hiletak eta/edo bestelako jardunak tarteko ere gune honetan aparkatze a mugatu edo debekatu ahal izango da.

Bi.- ZABALGUNEA.

Ondorengo kaleak baimenduentzako aparkalekuak izango dira: Akerregi Kalea, Potzuaga Kalea, Erruera Kalea, Cristobal Balentziaga Kalea, Krixketaneko Iturrigaina Kalea eta Lormendi Aldapa Kalea.

Sahatsaga kaleko banaketa ikusteko IV.PLANOA begiratu.

GUNE BEREZIENTZAKO ARAUAK

1.gunea: Sahatsaga kalea, 3. zk-ren aurrean.

Plaza kopurua: 5

Muga: Araututako gunean ibilgailua gehienek 30 minutuz aparkatu ahal izango da.

Ordutegia: astelehenetik larunbatera 09:00etatik 14:00etara izango da aparkaldi mugatua. Behin denbora hori igarota, 2 ordu igaro arte ezin izango da berriz aparkatu araututako gunean.

Aurreko paragrafoan aipatutako ordutegietatik kanpo 7.artikuluari jarraiki, baimenduentzako aparkalekuak izango dira.

2.gunea: Balentziaga kalea 12 (Ulpiano eraikinaren ondoan).

Plaza kopurua: 4.

Ordutegia: astelehenetik ostiralera, 08:00ak eta 15:00ak artean, ambulatoriora edo haurtzaindegira joate ko mugatutako gunean soilik aparkatu ahal izango da.

Muga: Baimendutako gehieneko denbora ordubeteko izango da. Larunbat, igande eta jai-egunetan ordutegi honetatik kanpo baimenduentzat izango dira, 7.artikuluari jarraiki.

Número de plazas: 15

Limitación: el periodo máximo de estacionamiento en esta zona será de 40 minutos. Transcurrido éste plazo no podrá volver a estacionar en la zona regulada hasta pasadas 2 horas.

El control de entrada y salida de vehículos y el periodo de estacionamiento se realiza mediante cámaras automáticas.

Horario: El estacionamiento limitado será de lunes a viernes de 8:30 a 13:00 y de 15:00 a 20:00 horas. Los sábados de 08:30 a 13:30. A partir de las 13:30 los sábados, domingos y festivos está prohibido el aparcamiento para automóviles.

Fuera de los horarios establecidos en el párrafo anterior, serán aparcamientos para autorizados.

Salvedades: Además con ocasión de funerales y/u otras actividades se podrá restringir o eliminar el aparcamiento en esta zona.

Bi.- ENSANCHE.

Las siguientes calles serán para autorizados: Akerregi, Potzuaga, Erruera, Cristobal Balentziaga, Krixketaneko Iturrigaina y Lormendi Aldapa.

Para ver la división de la calle Sahatsaga ver el PLANO IV.

NORMAS PARA LAS ZONAS EXCEPCIONALES

Zona 1: Calle Sahatsaga, frente al N.º 3.

Número de plazas: 5

Limitación: En la zona regulada se podrá estacionar el vehículo un máximo de 30 minutos.

Horario: El estacionamiento limitado será de lunes a sábado de 9:00 a 14:00. Transcurrido éste plazo no podrá volver a estacionar en la zona regulada hasta pasadas 2 horas.

Fuera de los horarios establecidos en el párrafo anterior, serán aparcamientos para los autorizados según el artículo 7.

Zona 2: Calle Balentziaga 12 (junto al edificio Ulpiano).

Número de plazas: 4.

Horario: De lunes a viernes desde las 08:00 horas hasta las 15:00 horas solo se podrá aparcarse en la zona delimitada para acudir al ambulatorio o la guardería infantil.



Getariako Udala

3.gunea: Herrerieta kalea.

Plaza kopurua: 12.

Muga: IV. PLANOAN adierazitako hainbat lekuetan, aparkatzeko gehienezko denbora 20 minutukoa izango da. Behin denbora hori igarota, 2 ordu pasa arte ezin izango da berriz aparkatu araututako gunean.

Ordutegia: astelehenetik ostiralera 8:00etatik 13:00etara eta 16:00etatik 20:00etara izango da aparkaldi mugatua. Larunbatetan, 08:00etatik 13:00etara. Larunbatetan 13:00etatik aurrera, igande eta jai-egunetan, aparkatze a egongo da

- a) Herrerieta 2-4: 1 plaza.
- b) Herrerieta 10-12: 2 plaza.
- c) Herrerieta 14-16: 4 plaza.
- d) Herrerieta 21-23: 5 plaza.

Aurreko paragrafoan aipatutako ordutegietatik kanpo baimenduentzako aparkalekuak izango dira, 7.artikuluari jarraiki.

4.gunea: Magallanes kalea.

Pribatua den kale hau, publikazio prozesua pasata, jabari publikoa bihurtzeko prozesua gainditu ostean, baimenduentzako aparkalekuak izango da.

Hiru.- APARKAMENDU KONTROLA, GETARIAKO PORTUKO EREMUA.

1.- Ekainaren 1etik irailaren 30 arte, Portuan horretarako jarritako txartel makinek emandako txartela jarri beharko dute erabiltzaileek (ibilgailuaren aurreko panelean) edota horretarako egokitutako aplikazio elektronikoan.

- a) Aparkatuta ezin izango da aparkatzeko txartelean zehaztutako denbora baino gehiago egon.
- b) Getariako portuko eremuan doan aparkatzea ahalbideratuko duten bereizgarri bereziak eman ahalko dizkie Udalak bizilagunei eta Portuko jarduera berezietan lotutako taldeei, araudi honen 6.artikuluak ezarritakoaren bat etorritik. Bereizgarria ibilgailuko aurreko beiran itsatsita jarriko da, kanpo aldetik guztiz ikusten dela
- c) Esklusioak. Ondoko ibilgailuek ez dute txartelak jartzeko beharrik izango:

Motozikletak eta bizikletak, beti ere aparkaldi mugatuko seinaleztapenak dituzten guneak okupatzen ez badituzte eta beraienez xedatutako guneetara mugatzen badira. Bere kategorian edo jardunerako udaleko baimenarekin gune erreserbatuetan aparkatutako ibilgailuek. Larrialdietarako ibilgailuek, anbulantziek, suhiltzaileek, Gurutze Gorriak, DYAK eta Poliziak, zerbitzua eskaintzen ari direnean.

Limitación: El tiempo máximo permitido será de una hora. Fuera de este horario los sábados, domingos y festivos se podrá aparcar para los autorizados, según el artículo 7.

Zona 3. Calle Herrerieta.

Número de plazas: 12 plazas.

Limitación: en algunas zonas que están señaladas en el PLANO IV, se podrá estacionar el vehículo un máximo de 20 minutos. Transcurrido éste plazo no podrá volver a estacionar en la zona regulada hasta pasadas 2 horas.

Horario: El horario del estacionamiento limitado será de lunes a viernes desde las 8:00 horas hasta las 13:00 horas y las 16:00 horas a 20:00 horas. Los sábados 08:00 horas hasta las 13:00 horas A partir de las 13:00 horas del sábado, los domingos y los días festivos se podrá aparcar.

- a) Herrerieta 2-4: 1 plaza.
- b) Herrerieta 10-12: 2 plazas.
- c) Herrerieta 14-16: 4 plazas.
- d) Herrerieta 21-23: 5 plazas.

Fuera de los horarios descritos en el párrafo anterior, serán aparcamientos para los autorizados, según el artículo 7.

Zona 4: Calle Magallanes.

La calle que es privada, será de aparcamiento para autorizados cuando se tramite el proceso de publicación para convertirlo en erario público.

Tres.- CONTROL DE ESTACIONAMIENTO, ZONA PUERTO DE GETARIA.

1.- Durante el 1 de junio al 30 de septiembre, los usuarios deberán colocar (en los salpicaderos de los vehículos o bien en la aplicación digital destinada para ello) el ticket de aparcamiento proporcionado por las máquinas expendedoras dispuesta al efecto en el puerto.

- a) La duración del aparcamiento no podrá exceder del marcado en el ticket de estacionamiento.
- b) El Ayuntamiento podrá otorgar a los residentes, y a colectivos específicos ligados con la actividad portuaria, un distintivo especial que les permitirá aparcar gratuitamente en la zona Puerto de Getaria, de acuerdo a lo establecido en el artículo 6 de la presente ordenanza. El distintivo se colocará pegado a la luna delantera del vehículo totalmente visible desde el exterior.
- c) Exclusiones. No tendrán obligación de colocar ticket los siguientes vehículos:

Motocicletas y bicicletas siempre que no ocupen las plazas señaladas para el aparcamiento limitado y se circunscriban a los lugares que se habiliten para ello. Los vehículos estacionados en zonas reservadas con autorización municipal para su categoría o actividad. Los vehículos de urgencias, ambulancias, bomberos, Cruz Roja, DYA y Policía, todos ellos cuando estén prestando servicio.



Getariako Udala

Desgaitasuna duten pertsonentzako gordeta dauden aparkalekuetan, ibilgailuek 50/2016 Dekretuak jasotzen duen akreditazioa erabili beharko dute, beraientzat seinaleztatuak guneetan, dagokien zirkulazio baimenen titularrak desgaitasuna duten pertsonak badira eta ibilgailuak titularrak erabiltzen ari badira.

Aipatutako ordutegietatik kanpo aparkaleku libreak izango dira.

6. artikulua.- Seinaleak.

1.- Erabiltzaileek errazago ezagutu ahal izan ditzaten AMG osatzen duten bide publikoak, bai horizontalean bai bertikalki seinaleztatuak dira Trafikoari, Ibilgailu Motordunen Zirkulazioari eta Bide Segurtasunari buruzko Legearen testu artikulatuan ezarritakoaren arabera.

2.- III eta IV. PLANOAN araututako guneak behar den modura seinaleztatuak egongo dira bertikalki nahiz horizontalki (ahal den neurrian). Bestetik, seinaleztatuak koloreak horrela izango dira:

- Librea: zuria.
- Baimendutakoak: zuriak eta R eta E letrekin.
- TAO: urdinez.
- Sahatsaga, Balentziaga eta Herrerieta: urdinez eta zuriz.

3.- Eremura sartzeko gune guztietan seinale bertikalak egongo dira, ibilgailu motordunentzako aparkatze mugatuko gune batean sartu direla adierazteko. Seinale horietan honako hau adieraziko da:

- Ibilgailuen gehieneko abiadura 30 km/h-koa da.
- Gidariekin lehentasuna eman behar diete oinezkoiei.
- Aparkatze Mugatuko Gunean (AMG), mugatutako eremuetan baimendu gabeko motordun ibilgailuak ezin dutela aparkatu.
- Plano adierazlea, mugatuko eremu osoa jasotzen duena.
- Motorrek, motozikletek, bizikletek, patinek, "Segwayek", patin elektrikoek edo antzekoek eremu horietan aparkatu ahal izango dute.
- Era berean, aparkatze kontrolatuko guneko irteera puntuetan seinale bertikalak egongo dira, aparkatze mugatuko eremua uzten dela abisatzeko.

4.- Motorren guneetan bi gurpileko ibilgailuak soilik aparkatu ahal izango dute.

5.-Patinete elektrikoak ezingo dira oinezkoen pasabideetatik ibili.

**APARKATZE MUGATUKO GUNEAN
BAIMENDUTAKOAK APARKATZEKO MUGATUTAKO
EREMUETAN APARKATZEKO BAIMENAK.**

En los aparcamientos reservados para personas con discapacidad los vehículos deberán tener la acreditación que recoge el Decreto 50/2016, cuando estén siendo utilizados por su titular, en los lugares que se señalicen para ellos a tal efecto.

Fuera de los horarios establecidos serán aparcamientos libres.

Artículo.6.- Señalización.

1.- Al objeto de facilitar a los usuarios su conocimiento, los tramos de la vía pública que integran la ZAL, se señalarán tanto horizontal como verticalmente, según determina el Texto Articulado de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial.

2.- Las zonas reguladas en el PLANO III y IV estarán adecuadamente señalizadas tanto verticalmente como horizontalmente (en la medida que sea posible). Por otra parte, las señalizaciones tendrán estos colores:

- Libre: blanco.
- Autorizados: blancos y con letra R y E.
- OTA: azul.
- Sahatsaga, Balenciaga y Herrerieta: azules y blancos.

3.- En todos los puntos de acceso rodado a la zona delimitada existirá señalización vertical indicando la entrada en una zona de aparcamiento limitado, para vehículos a motor, que indicará que:

- La velocidad máxima de los vehículos es de 30 km/h.
- Los conductores deben conceder prioridad a los peatones.
- Los vehículos a motor, no autorizados no pueden aparcarse en las zonas delimitadas de la Zona de Aparcamiento Limitado (ZAL).
- Plano indicativo, que recoja la totalidad de la zona de limitación.
- Las motos, motocicletas, bicicletas, patines, "Segways", patines eléctricos o similares podrán aparcarse por dichas zonas.
- Asimismo, en los puntos de salida de la zona de aparcamiento controlado, existirá señalización vertical avisando de que se abandona la zona de aparcamiento limitado.

4.- En las zonas destinadas para aparcamientos de motocicletas y ciclomotores, solo podrán aparcarse los vehículos de dos ruedas.

5.- Los patinetes eléctricos no podrán transitar por las vías peatonales.

**AUTORIZACIONES PARA EL APARCAMIENTO EN LAS
ZONAS DELIMITADAS PARA USO DE AUTORIZADOS
EN LA ZONA DE APARCAMIENTO LIMITADO.**



Getariako Udala

7. artikulua.- Baimenak.

Bost kategoría maila bereziten dira: A, B, C, D eta E.

Baimen hauek eskatzeko Getariako Udal zerga, tasa eta zehapenen ordainketan egunera izan behar da.

Baimen hauek urtero errebisatuko dira ofizioz, beraz urtebete naturaleko iraungipena izango dute.

Baimen mota bakoitza, jarraian ezarritako irizpideen arabera eskatu eta emango da:

A KATEGORIA

A1.- GETARIAKO IBILGAILUEN ERROLDAN HELBIDERATUTA DAUDEN IBILGAILUENTZAKO BAIMENAK.

1.- Automatikoki sartuko dira, ofizioz, Getariako ibilgailuen Erroldan helbideratuta dauden ibilgailuentzako baimenak.

2.- Aparkatze Mugatuko Gune osoan zehar (AMG) baimendutakoak aparkatu ahal izango dute.

3.- Ez dute ordaindu beharko baimen honengatik.

B KATEGORIA

B.1.- GETARIAN ERROLDATUTAKO BIZILAGUNEN JABETZAKO BAINA GETARIAKO IBILGAILUEN ERROLDAN EZ DAUDEN IBILGAILUENTZAKO BAIMENAK.

1.- Automatikoki sartuko dira, udalerriko bizilagunak bere jabetzako, baimendu nahi dituen ibilgailuarekin lotura egiazatzeko agiriak aurkezten dituenean.

2.- Aparkatze Mugatuko Gune osoan zehar (AMG) baimendutakoak aparkatu ahal izango dute.

3.- Ibilgailu bakoitzeko denboraldiko hogeita hamar euroko (30,00.-€) kuota ordaindu behar du.

B.2.- GETARIAKO UDALERRIKO ETXEBIZITZA-JABEEN IBILGAILUETARAKO BAIMENAK.

1.- Udalerriko etxebizitza baten jabeak eskatu ahal dezake, baita etxebizitzaren jabearen lehenengo graduko aurreko eta ondorengo ahaide zuzenek. Etxearen jabetza, ibilgailuarekiko lotura eta/edo lehen graduko ahaidetzaren dokumentuak aurkeztuko ditu.

2.- Aparkatze Mugatuko Gune osoan zehar (AMG) baimendutakoak aparkatu ahal izango dute.

Artículo. 7.- Autorizaciones.

Se distinguen cinco niveles diferentes: A, B, C, D y E.

Para pedir estas autorizaciones se tendrá que estar al corriente del pago de impuestos, tasas, arbitrios y sanciones del Ayuntamiento de Getaria.

Estas autorizaciones se revisarán anualmente de oficio, tendrán por lo tanto, una duración de un año natural.

Las autorizaciones se solicitarán y concederán con arreglo a los criterios establecidos:

CATEGORÍA A

A.- AUTORIZACIONES PARA LOS VEHÍCULOS DOMICILIADOS EN EL PADRÓN MUNICIPAL DE VEHÍCULOS.

1.- De manera automática serán incluidos de oficio todos los vehículos domiciliados en el Padrón Municipal de Vehículos de Getaria.

2.- Permitirá el aparcamiento a los autorizados en toda la Zona de Aparcamiento Limitado (ZAL).

3.- No tienen que pagar por esta autorización.

CATEGORÍA B

B.1.- AUTORIZACIONES PARA VECINOS/AS EMPADRONADOS/AS, QUE TENGAN VEHÍCULOS EN PROPIEDAD QUE NO ESTAN EN EL PADRON MUNICIPAL DE VEHICULOS.

1.- De manera automática serán incluidos, una vez el vecino o vecina del municipio presente la documentación acreditativa de la titularidad de los vehículos de su propiedad, que pretende que obtengan autorización.

2.- Permitirá el aparcamiento a los autorizados en toda la Zona de Aparcamiento Limitado (ZAL).

3.- Por cada vehículo tendrá que pagar una cuota de treinta euros (30,00.-€) por temporada.

B.2. AUTORIZACIONES PARA PROPIETARIAS/OS DE VIVIENDAS EN EL MUNICIPIO DE GETARIA.

1.- Podrá solicitar la persona propietaria de una vivienda en el municipio, o de la de sus ascendientes o descendientes directos en primer grado, que pretende que obtengan autorización. Se presentará la documentación acreditativa de la titularidad de la vivienda, relación con el vehículo y/o de la certificación para justificar la ascendencia y descendencia de primer grado.

2.- Permitirá el aparcamiento a los autorizados en toda la Zona de Aparcamiento Limitado (ZAL).



Getariako Udala

3.- Aldez aurretik ibilgailu bakoitzeko denboraldiko hogeita hamar euroko (30,00.-€) kuota ordaindu behar du.

B.3.- ETXEBIZITZA BAT GUTXIENEZ 30 EGUNEKO ALOKAIRU ERREJIMENEAN DUTEN PERTSONEN IBILGAILUENTZAKO BAIMENAK

1.- Gutxienez 30 eguneko alokairu erregimenaren kontratua izan behar du. Alokairu kontratua edo etxebizitzarekiko lotura aurkeztuko ditu eta baita baimena eskatu nahi duen eta ibilgailuaren arteko lotura ere. Etxe bakoitzeko gehienez bi baimen eskatu ahalko dira.

2.- Aparkatze Mugatuko Gune osoan zehar (AMG) baimendutakoak aparkatu ahal izango dute.

3.- ibilgailu bakoitzeko denboraldiko hogeita hamar euroko (30,00.-€) kuota ordaindu behar du.

C KATEGORIA

C1.- AMG EREMUAN 2. ETA 3. SEKTOREKO ESTABLEZIMENDUETAKO TITULARREN ETA LANGILEEN IBILGAILUENTZAKO BAIMENAK

1.- AMG eremuaren barruan, kokatzen diren, 2 eta 3 sektoreko establezimenduetako jabeak eta langileak eskatu ahal dezakete. Baimen hori lortzeko, titularrak aurkeztu behar du: Gizarte Segurantzako ITA zertifikatua edo autonomo izatearen ziurtagiria eta baimendu nahi den ibilgailuaren agiriak. Langile bakoitzeko ibilgailu bat izendatu ahalko da gehienez.

2.- Soilik Portuko Gunean aparkatu ahal izango dute, IV. PLANOAN jasotako eremuan.

3.- Ibilgailu bakoitzeko hamabost euroko (15,00.-€) kuota kobratuko zaie denboraldi bakoitzean.

3.- Por cada vehículo tendrá que pagar una cuota de treinta euros (30,00.-€) por temporada.

B.3.- AUTORIZACIÓN PARA VEHÍCULOS DE PERSONAS QUE ESTÉN EN REGIMEN DE ALQUILER MÍNIMO 30 DÍAS

1.- El contrato de alquiler tendrá que ser mínimo de 30 días. Habrá que presentar la documentación acreditativa del contrato o la relación entre la vivienda y el arrendatario y la relación entre el adjudicatario de la autorización y el vehículo. Por cada vivienda se podrán solicitar dos vehículos como máximo.

2.- Permitirá el aparcamiento a los autorizados en toda la Zona de Aparcamiento Limitado (ZAL).

3.- Por cada vehículo tendrá que pagar una cuota de treinta euros (30,00.-€) por temporada.

CATEGORÍA C

C.1.- TITULARES Y TRABAJADORAS Y TRABAJADORES DE ESTABLECIMIENTOS COMERCIALES (DEL SEGUNDO Y TERCER SECTOR) SITUADOS EN LA ZAL

1.- Podrá solicitar la persona titular y los trabajadoras/es de establecimientos situados en la ZAL. Para obtener esta autorización el o la titular deberá presentar: el certificado ITA de la Seguridad Social o en su caso el certificado de ser autónoma/o y los datos del vehículo que se solicita en la autorización. Se podrá autorizar máximo un vehículo por cada trabajador o trabajadora.

2.- Permitirá el aparcamiento en toda la zona de Puerto, recogida en el PLANO IV, según se autorice.

3.- Se cobrará una cuota de temporada de quince euros (15,00.-€) por vehículo.



Getariako Udala

D KATEGORIA

D.1.- ZERBITZUAK, OBRAK, MUDANTZAK ETA ETXEZ ETXEKO KONPONKETAK.

1.- AMG-an etxez aldatzeko, obrak egiteko eta etxez etxe konponketak egiteko lanak egiten dituzten industria eta merkataritza ibilgailuak dituzten enpresetako titularrek eskatu ahal izango dute. Baimen hori lortzeko, honako hauek aurkeztu beharko dira eskabidearekin batera:

- a) Baimendu nahi den ibilgailuaren agiriak.
- b) Etxez aldatzearen eta etxez etxe konponketen kasuan, egonaldia egin beharra egiaztatzen duen dokumentazioa.
- c) Obra-lizentziaren kopia edo erantzukizunpeko adierazpena, obren kasuan.
- d) Eskatera hori udal bulegoetan izapidetu beharko da, edo aurrez aurre, edo bide telematikoen bidez, alde zuzenetik, edo Udaltzaingoaren bidez.

2.- Aparkatze Mugatuko Gune osoan zehar (AMG) baimendutakoak aparkatu ahal izango dute.

3.- Baimen honengatik ez da ordaindu behar.

CATEGORÍA D

D.1.- SERVICIOS, OBRAS, MUDANZAS Y REPARACIONES A DOMICILIO.

1.- Autorización dirigida a la persona titular de una empresa con vehículos industriales y comerciales que realicen operaciones de mudanzas, obras y reparaciones a domicilio en las ZAL. Para obtener esta autorización deberá acompañar a la solicitud:

- a) Datos del vehículo que haya que autorizar.
- b) Documentación acreditativa de la necesidad de permanencia, en el caso de mudanzas y reparaciones a domicilio.
- c) Copia de la licencia de obras o declaración responsable, en caso de obras.
- d) Dicha solicitud deberá ser tramitada o bien presencialmente en las oficinas municipales o bien por medios telemáticos con antelación a través de Policía Municipal.

2.- Permitirá el aparcamiento en toda la Zona de Aparcamiento Limitado (ZAL).

3.- No tienen que pagar por esta autorización.



Getariako Udala

E KATEGORIA

E.1.- EGOERA BEREZIAK:

1.- Udalaren ustez, aurreko puntuetan jasotakoez gain bestelako egoerak gerta daitezke, eta egoera horiek, bereziki bereziak izateagatik, ez dira jaso baimen espezifikoki batean. Horregatik, salbuespen gisa, araudi honek arautzen duen eremuan aparkatzeko baimen bereziak eman ahal izango dira.

Interesdunak aparkatzeko baimena eskuratzeko arrazoiak eta bere ustez eskatutako baimena justifikatzen duten eta berriaz araututa ez dauden inguruabar bereziak arrazoituko ditu.

Eskaera edozein udal erregistroren bidez izapidetu beharko da, eta Udaltzaingoa Zuzendaritzari zuzendu beharko zaio. Eskatzaileak ez du aparkatzeko baimenik izango, harik eta baimenaren berrespena jaso arte. Kasu horretan, eskaera ezetsi egingo da, Administrazio Publikoaren Administrazio Prozedura Erkidearen urriaren 1eko 39/2015 Legearen 24. artikuluan xedatutakoaren arabera.

2.- Kasu bereziak izanik kasuan kasu zehaztuko da non aparkatu ahal izango den.

3.-Eguneko baimenak direnean ez da kuotarik ordainduko. Suertatu daitezken bestelako kasuetan egoeraren arabera aztertuko da baimena ematea ala ez.

8. artikulua. Egiagiaztagiriak.

Baimen desberdinak lortzeko, honako hauek aurkeztu beharko dira eskabidearekin batera, 7.artikuluan definitzen diren baimendu motaren arabera:

8.1.- B.2. BAIMENDUAK: Etxearen jabetza, ibilgailuarekiko lotura eta/edo lehen graduko ahaidetzaren dokumentuak aurkeztuko ditu.

8.2.- B.3. BAIMENDUAK: Alokairu kontratua edo etxebizitzarekiko lotura aurkeztuko ditu eta baita baimena eskatu nahi duen eta ibilgailuaren arteko lotura ere.

8.3.- C.1. BAIMENDUAK: Gizarte Segurantzako ITA

CATEGORÍA E

E.1.- SITUACIONES ESPECIALES:

1.-El Ayuntamiento entiende que se pueden dar situaciones distintas a las recogidas en los puntos anteriores, que por ser especialmente singulares no han sido recogidas en una autorización específica. Por ello, se podrán conceder de manera excepcional Autorizaciones Especiales para aparcar en las zonas reguladas en la presente ordenanza.

La persona interesada motivará las razones para el aparcamiento y las circunstancias especiales distintas a las específicamente reguladas que a su juicio justifican la autorización solicitada. La solicitud deberá ser tramitada a través de cualquier registro municipal y dirigida a la dirección del Área de Policía Municipal, no disponiendo de permiso para el aparcamiento hasta ser recibida por la persona solicitante la confirmación de la autorización, teniendo en este caso la falta de resolución carácter desestimatorio de la solicitud, conforme a lo dispuesto en el artículo 24 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas.

2.- Permitirá el aparcamiento a los autorizados en toda la Zona de Aparcamiento Limitado (ZAL).

3.- No se pagará ninguna cuota por autorizaciones de un día. En los demás casos que puedan ocurrir se analizará según la situación autorizar o no el permiso.

Artículo 8.- Documentación acreditativa.

Para obtener las diferentes autorizaciones, deberá acompañar a la solicitud, dependiendo de los diferentes tipos de autorizados descritos en el artículo 7:

8.1.- AUTORIZADOS B.2.: Se presentará la documentación de la titularidad de la vivienda, relación con el vehículo y/o de la certificación para justificar la ascendencia y descendencia de primer grado.

8.2.- AUTORIZADOS B.3.: Habrá que presentar la documentación acreditativa del contrato o la relación entre la vivienda y el arrendatario y la relación entre el adjudicatario de la autorización y el vehículo.

8.3.- AUTORIZADOS C.1.: Certificado ITA de la Seguridad Social o en su caso el certificado de ser autónoma/o y los



Getariako Udala

zertifikatua edo autonomo izatearen ziurtagiria eta baimendu nahi den ibilgailuaren agiriak.

8.4.-D.1. BAIMENDUAK:

- a) Baimendu nahi den ibilgailuaren agiriak.
- b) Etxez aldatzearen eta etxetik etxeko konponketen kasuan, egonaldia egin beharra egiaztatzen duen dokumentazioa.
- c) Obra-lizentziaren kopia edo erantzukizunpeko adierazpena, obren kasuan.
- d) Eskatera hori udal bulegoetan izapidetu beharko da, edo aurrez aurre, edo bide telematikoen bidez, aldez aurretik, edo Udaltzaingoaren bidez.

8.5.- E BAIMENDUAK: Interesdunak aparkatzeko baimena eskuratzeko arrazoiak eta bere ustez eskatutako baimena justifikatzen duten eta berariaz araututa ez dauden inguruabar bereziak arrazoituko ditu.

8.6- Udalak, kasu ezberdinen justifikazioak hala beharko balu, artikulua honetan jasotzen diren agiriez gain, beharrezkoa den dokumentazioa eskatu ahalko du.

KONTROLA, ZAINZA ETA ESKAERAK.

9. artikulua.- Baimenak aztertzea eta kontrolatzea.

1.- Baimenak emateko alderdi teknikoak eta administratiboak Getariako Udaltzaingoaren Arloari dagozkio.

2.- Era berean, Udaltzaingoaren bitartez, zaintza, diziplina, behin-behineko baimenak ematea egingo da.

3.- Aldian behingo kontrolak egingo dira Aparkatze Mugatuko Gunean (AMG) aparkatzeko baimenen baldintzak betetzen direla egiaztatzeko. Horretarako, baimena proposatzen duten eskatzaileei edo organoei eskatu ahal izango zaie betetze hori justifikatzeko dokumentazioa.

10. artikulua.- Baimena eskatzeko eta berritzeko eskaera.

1.- Interesdun pertsona fisiko edo juridiko guztiek, baimena telematikoki egiten badute, edozein baimen-mota eskatu aurretik, alta eman, identifikatu eta autentifikatu beharko dira Getariako Udalak herritarren eskura jartzen duen komunikabide pertsonal birtual eta pribatuan.

Eragiketa hori egiteko, pertsona juridikoek Getariako Udalak onartutako identifikazio sistema izan beharko dute.

datos del vehículo que se solicita la autorización.

8.4.- AUTORIZADOS D.1.:

autorización deberá acompañar a la solicitud:

- a) Datos del vehículo que haya que autorizar.
- b) Documentación acreditativa de la necesidad de permanencia, en el caso de mudanzas y reparaciones a domicilio.
- c) Copia de la licencia de obras o declaración responsable, en caso de obras.
- d) Dicha solicitud deberá ser tramitada o bien presencialmente en las oficinas municipales o bien por medios telemáticos con antelación a través de Policía Municipal.

8.5.-AUTORIZADOS E: La persona interesada motivará las razones para el aparcamiento y las circunstancias especiales distintas a las específicamente reguladas que a su juicio justifican la autorización solicitada.

8.6- El ayuntamiento podrá exigir más documentación acreditativa, aparte de la recogida en este artículo para justificar las diferentes casuísticas que se puedan dar.

CONTROL, VIGILANCIA Y SOLICITUDES.

Artículo. 9.- Estudio y control de las autorizaciones.

1.- Los aspectos técnicos y administrativos para la concesión de autorizaciones corresponden al Área de Policía Municipal de Getaria.

2.- Asimismo, a través de la Policía Municipal se realizará la vigilancia, disciplina, concesión de autorizaciones provisionales.

3.- Se realizarán controles periódicos para verificar el cumplimiento de las condiciones de las autorizaciones de aparcamiento en la Zona de Aparcamiento Limitado (ZAL). A tal efecto, se podrá requerir a los solicitantes u órganos proponentes de la autorización la documentación justificativa de dicho cumplimiento.

Artículo. 10.- Solicitud de autorización y renovación.

1.- Todas las personas interesadas, físicas o jurídicas, previamente a la solicitud de cualquier tipo de autorización, si realizan la misma de forma telemática, se deberán dar de alta, identificar y autenticar en el medio virtual de comunicación personal y privado que el Ayuntamiento de Getaria ponga a disposición de los ciudadanos.

Para realizar esta operación, las personas jurídicas deberán disponer de un sistema de identificación admitido por el Ayuntamiento de Getaria.



Getariako Udala

Hala eskatzen duten pertsona fisikoentzat, haiek behar bezala identifikatu ahal izateko, prozedura bat jarriko da interesdunen eskura.

2.- Sistemako altak eta baimen iraunkor edo noizbehinkakoen eskaerak, xedapen honetan kasu bakoitzean ezartzen den dokumentazioarekin batera aurkeztuko dira, honako online bitarteko hauen bidez:

- Udal-bulegoetara joanda.
- Horretarako prestatutako posta elektronikoa.
- Udalak etorkizunean ezarriko dituen bitartekoen bidez.

3.- Arrazoi justifikatuengatik 2. puntuaren aurreikusitako bideetatik egin ezin diren presazko, behin-behineko edo unean uneko eskaerak ezohiko izaeraz egin ahal izango dira Getariako Udaltzaingoa bitartez.

11. artikulua.- Baimena galtzea.

1.- Baimena emateko oinarri izan ziren datuak edo baldintzak aldatuz gero, titularrak nahitaez jakinarazi behar du, baimena luzatu edo eten den egiaztatzeke. Hala ere, egiaztapen hori, ahal bada, ofizios egingo da aldian-aldian, eta dagoeneko eskatutako baldintzak betetzen ez dituzten baimenak baliogabetuko dira. Ofizios egiaztatzeak ez du salbuesten baimenaren titularrak lehen aipatutako aldaketak jakinaraztetik.

2.- Eremu horien funtzionamendua arautzen duten arauak behin eta berriz betetzen ez badira, espediente bat egingo da, eta baimena aldi baterako edo behin betiko errebokatuz ebatzi ahal izango da espediente hori.

ZEHAPEN ARAUBIDEA.

12. artikulua. Arau haustek

1.- Ordenantzaren arau-haustea, eta bere garapenerako emandako xedapenena, trafiko eta zirkulazio antolamendu arauen arau-haustetat joko da eta ezarritako lege prozedurari jarraiki zigorra ezarriko da.

2.- Ibilgailuaren titularrak, hala eskatutakoan, arau-haustea egin duen gidaria identifikatzeko betebeharra du.

Lehena: Arau haustek.

- Aparkamenduan zehaztutako aparkatze denbora gainditzea.
- Aparkatzeko gehieneko denbora igaro eta, horretarako ezarritako epea pasa gabe, gunerean berriz aparkatzea.
- Ordenantza honetan jasotako edozein bereizgarri behar den modura ez erabiltzea.
- Bereizgarria emateko ezinbestekoa zen baldintzaren bat betetzeari utzi eta Udalarik horretarako zehaztutako epean ez jakinaraztea.
- Bereizgarriari dagokion ibilgailuaren jabetza

Para las personas físicas que así lo soliciten, se pondrá a disposición de los interesados un procedimiento donde se permita su correcta identificación.

2.- Las Altas en el sistema y las solicitudes de las autorizaciones permanentes u ocasionales se presentarán, acompañadas de la documentación que en cada caso se establece en esta disposición, a través de los siguientes medios online:

- Personándose en las Oficinas municipales.
- En el correo electrónico habilitado al efecto.
- A través de los medios que en un futuro establezca el Ayuntamiento.

3.- Las solicitudes urgentes, provisionales o puntuales que por causas justificadas no puedan realizarse por las vías previstas en el punto 2, se podrán realizar con carácter extraordinario a través de la Policía Municipal de Getaria.

Artículo 11.- Pérdida de la autorización.

1.- En caso de modificación de los datos o requisitos que en su momento sirvieron de base para su autorización, su titular estará obligado a notificarlo para comprobar la prórroga o suspensión de la misma. No obstante, esta comprobación, si fuera posible, se hará de oficio periódicamente anulándose las autorizaciones que ya no cumplan con los requisitos exigidos. La comprobación de oficio no exime al titular de la autorización de notificar los cambios anteriormente referidos.

2.- El incumplimiento reiterado de las normas que regulan el funcionamiento de dichas zonas, dará lugar a un expediente, que podrá resolverse con la revocación con carácter temporal o definitivo de la autorización.

RÉGIMEN SANCIONADOR.

Artículo 12.- Infracciones.

1.- La infracción de la Ordenanza, y de las disposiciones que se dicten para su desarrollo, tendrán la consideración de infracciones a las normas de ordenación de tráfico y circulación y traerá consigo la imposición de sanciones mediante el procedimiento legal establecido.

2.- El titular del vehículo, debidamente requerido para ello, tiene el deber de identificar al conductor responsable de la infracción.

Primero: Infracciones.

- Rebasar el tiempo de estacionamiento señalado de aparcamiento.
- Volver a estacionar en la misma zona, una vez finalizado el período máximo de estacionamiento y sin que haya transcurrido el plazo establecido a tal fin.
- No utilizar debidamente cualquiera de los distintivos contemplados en la presente Ordenanza.
- Dejar de cumplir alguno de los requisitos en virtud de los cuales se concedió el distintivo sin comunicarlo al Ayuntamiento dentro del plazo establecido para ello.
- Utilizar el distintivo una vez transferida la propiedad del



Getariako Udala

transferitu ostean bereizgarria erabiltzen jarraitzea.

f) Ordenantza honetan ezarritako aparkatze mugatuko eremuetan baimenik gabe aparkatzea.

g) Ordenantza honetan jasotako bestelako edozein baldintza ez betetzea.

Bigarrena: Zigorrak:

1.- Araututako eremuetan aparkatzeari buruzko arauak ez betetzeak, arau hauste arintzat joko dira, eta 60 euroko isuna jarriko da baimenik gabe aparkatzeko arauak ez betetzeagatik; ehuneko berrogeita hamarrek hobia ezarriko da, jakinarazpena egiten denetik hogeit eguneko epean ordaintzen bada, eta edozein helegite edo administrazio bideko errekurtsioa ekintzatan atzera egin edo uko egin izanaren baldintzapean.

2.- Arau-hauste larritzat joko da araututako eremuetan aparkatzeari buruzko arauak ez betetzea, berrerortzea denean. Arau hauste larriengatik isuna 200,00 eurokoa izango da, eta ehuneko berrogeita hamarrek hobia izango du, baldin eta isuna jakinarazten denetik hogeit eguneko epean ordaintzen bada, zehapenaren aurkako administrazio-bideko edozein ekintza edo errekurtsio uko egiteko baldintzapean.

3.- Gainerako arau haustea Trafiko Legearen eta Zirkulazio Erregelamendu Orokorren arabera kalifikatuko dira, edo Bide Publikoko Polizia arautzen duen Udal Ordenantzaren arabera, eta Administrazio Publikoen Administrazio Prozedura Erkidearen urriaren 1eko 39/2015 Legean araututako prozeduraren arabera izapidetuko dira.

4.- Azaldutakoa ez da eragozpen izango Ordenantza hau betetzeari lotuta dauden edo ez dauden ondasun publikoei sor dakizkiekeen kalte galerengatik kalte ordainak emateko.

13. artikulua.- Organo eskudunak.

Getariako Udaleko Alkatetza da prozedura hasteko eta ebazteko organo eskuduna, eta Getariako Udaltzaingoko buruari dagokio horren instrukzioa egitea.

14. artikulua.- Subjektu erantzuleak.

1.- Ordenantza honetan egiten diren arau hausteen erantzule izango dira, arau hauste gisa identifikatzen diren ibilgailuen titularrak.

2.- Hala badagokio, horien ardurak izango da ibilgailua aparkatu zuen pertsona identifikatzea, eta pertsona hori izango da salatutako arau-haustearen erantzulea.

3.- Getariako Udaltzaingoko langileek ordenantza honetako xedapenak hausteagatik pertsonalki jartzen dituzten salaketan erantzule izango dira une horretan ibilgailua gidatzen ari diren pertsonak.

vehículo para el que se otorgó.

f) Aparcar en zonas de aparcamiento limitado sin contar con la autorización establecida en la presente ordenanza.

g) Incumplir cualquier otra condición señalada en la presente Ordenanza.

Segundo: Sanciones:

1.- Las infracciones cometidas por incumplimiento de normas en cuanto al estacionamiento en las mismas, tendrán consideración de leves y se sancionarán con multa de 60 euros por incumplimiento de normas de estacionamiento, con una bonificación del cincuenta por ciento si se realiza el pago de la misma en un plazo de veinte días desde su notificación, reducción condicionada al desistimiento o renuncia de cualquier acción o recurso en vía administrativa contra la sanción.

2.- Se calificará infracción grave el incumplimiento de las normas en cuanto el estacionamiento cuando constituya reincidencia. La multa por infracciones graves será de 200,00 euros, con una bonificación del cincuenta por ciento si se realiza el pago de la misma en un plazo de veinte días desde su notificación, reducción condicionada al desistimiento o renuncia de cualquier acción o recurso en vía administrativa contra la sanción.

3.- El resto de infracciones se calificarán según la ley de Tráfico y el Reglamento General de Circulación, o conforme a la Ordenanza Municipal Reguladora de Policía de la Vía Pública y se tramitarán según el procedimiento regulado en la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas.

4.- Lo expuesto se establece sin perjuicio del deber de indemnización por los daños y perjuicios que en su caso pudieran causarse a los bienes públicos, afectos o no, al cumplimiento de la presente Ordenanza.

Artículo 13.- Órganos competentes.

El órgano competente para incoar el procedimiento y acordar su resolución es la Alcaldía del Ayuntamiento de Getaria, y su instrucción compete al Jefe de la Policía Municipal de Getaria.

Artículo 14.- Sujetos responsables.

1.- Son responsables de las infracciones que se cometan a esta Ordenanza las personas titulares de los vehículos que sean identificados como infractores.

2.- En su caso, es responsabilidad de aquellas identificar a la persona que aparcó el vehículo, que será la responsable de la infracción denunciada.

3.- De las denuncias que por infracción de las disposiciones de esta ordenanza sean puestas personalmente por el personal de la Policía Municipal de Getaria serán responsables las personas que en ese momento condujesen el vehículo.



Getariako Udala

15. artikulua.- Sartzeko, egoteko eta aparkatzeko baimenak baliogabetzea.

1.- Behin baino gehiagotan gertatzen bada, eta Udaltzaingoa proposatutako txostena egin ondoren, emandako baimenak baliogabetu ahal izango dira.

2.- Ondorio guztietarako, berrerortzetat joko da interesduna urte naturalaren barruan ordenantza honetako xedapenei berariaz egindako hiru arau hauste baino gehiagorengatik zehatua izan denean.

3.- Errebokazioa arrazoitua izan beharko da, eta, nolana ere, interesduna hamabost egun balioduneko epean, bere eskubidea defendatzeko egokitzat jotzen dituen alegazioak aurkeztu ahal izan ditzan entzun ondoren hartuko da.

16. artikulua.- Zehapen prozedura.

1.- Aurreikusitako zehapenak, nolana ere, Herri Administrazioen Administrazio Prozedura Erkidearen urriaren 1eko 39/2015 Legean eta Sektore Publikoaren Araubide Juridikoaren urriaren 1eko 40/2015 Legean aurreikusitako printzipioei eta zehapen prozedurari hertsiki lotuta ezarriko dira, Trafikoari, Ibilgailu Motordunen Zirkulazioari eta Bide Segurtasunari buruzko xedapen aplikagarrietatik ondorioztatzen diren berezitasunekin.

2.- Administrazio Publikoen Administrazio Prozedura Erkidearen urriaren 1eko 39/2015 Legearen 96.5 artikuluan xedatutakoarekin bat etorritik, alkateak zehapen prozeduraren izapidetze sinplifikatua egitea erabaki ahal izango du, arau-haustea arintzat jotzeko nahikoa judizio elementu daudela uste badu, eta interesduna ezin izango da aurka agertu berariaz.

XEDAPEN INDARGABETZAILEA. Ordenantza hau indarrean jartzean, indargabetuta geratuko dira bere xedapenen aurka doazen maila bereko edo beheragoko xedapen guztiak. Ondorioz, baliogabetzen da 7/2019, uztailaren 24ko, Getariako udalerriko gune jakinetan ibilgailuen aparkatze denbora mugatzeko ordenantza arautzailea.

AZKEN XEDAPENA. Ordenantza honek Gipuzkoako Aldizkari Ofizialean argitaratu eta hurrengo egunetik sortuko ditu ondorio juridikoak.

Artículo 15.- Revocación de las autorizaciones de acceso, permanencia y estacionamiento.

1.- En caso de reincidencia, y previo informe propuesta del Área de Policía Municipal, se podrán revocar las autorizaciones concedidas.

2.- A todos los efectos, se considera reincidencia cuando la persona interesada hubiese sido sancionada dentro del año natural por más de tres infracciones cometidas específicamente a las disposiciones de la presente ordenanza.

3.- La revocación deberá ser motivada, y en todo caso se adoptará previa audiencia a la persona interesada por un periodo de quince días hábiles, a fin de que pueda presentar cuantas alegaciones considere en defensa de su derecho.

Artículo 16.- Procedimiento sancionador.

1.- Las sanciones previstas se impondrán en todo caso con estricta sujeción a los principios y al procedimiento sancionador previsto en las vigentes Leyes 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas y 40/2015, de 1 de octubre, de Régimen Jurídico del Sector Público, con las particularidades que en su caso resulten de las disposiciones aplicables sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial.

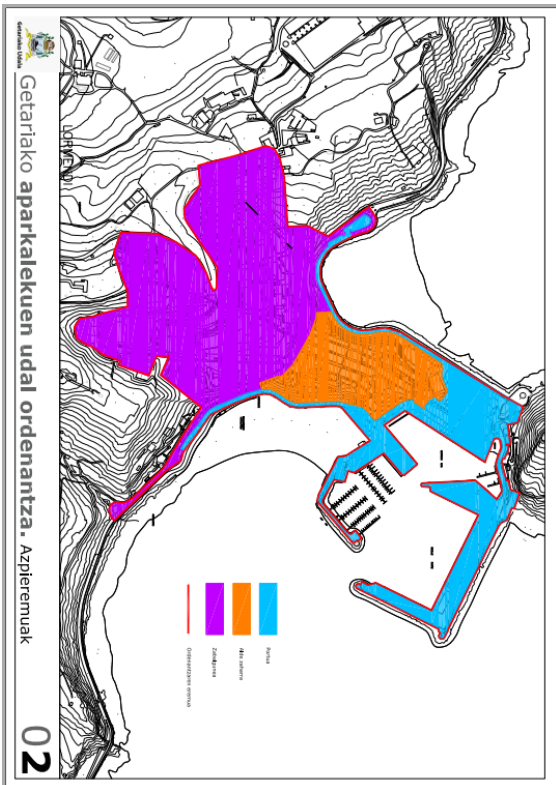
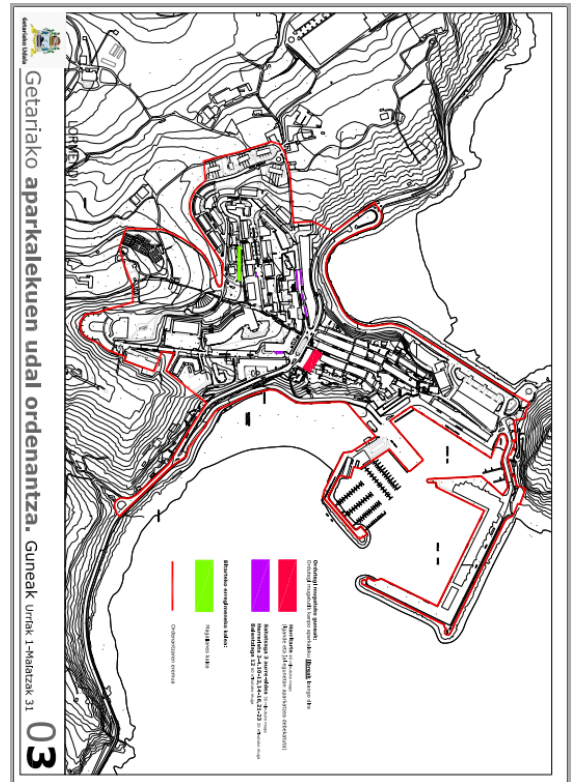
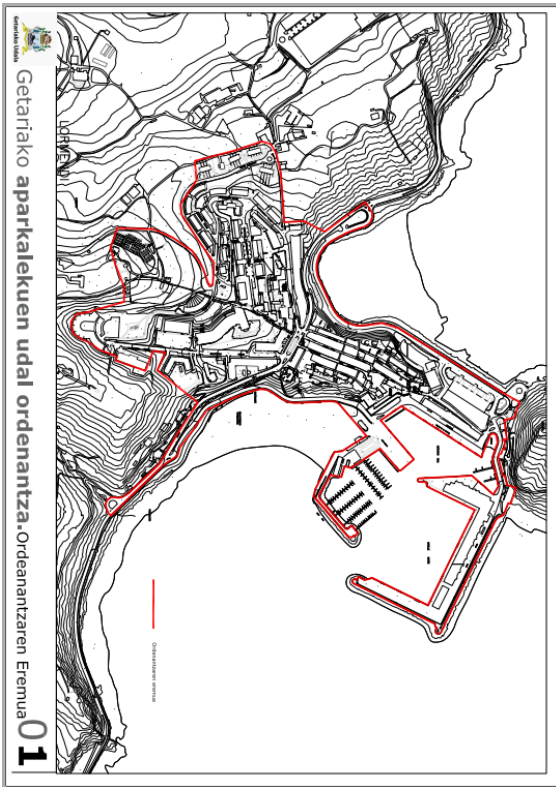
2.- De conformidad con lo dispuesto en el artículo 96.5 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas, el Alcalde, podrá acordar la tramitación simplificada del procedimiento sancionador cuando considere que existen elementos de juicio suficientes para calificar la infracción como leve, sin que quepa la oposición expresa por parte de la persona interesada.

DISPOSICIÓN DEROGATORIA. Con la entrada en vigor de la presente ordenanza, quedan derogadas cuantas disposiciones de igual o inferior rango se opongan a sus disposiciones. Quedará derogada por consecuencia 7/2019 de 24 de julio, ordenanza reguladora de limitación de tiempo de aparcamiento de vehículos en determinadas zonas del municipio de Getaria.

DISPOSICIÓN FINAL. La presente Ordenanza producirá efectos jurídicos a partir del día siguiente de la publicación de su texto íntegro en el Boletín Oficial de Gipuzkoa.

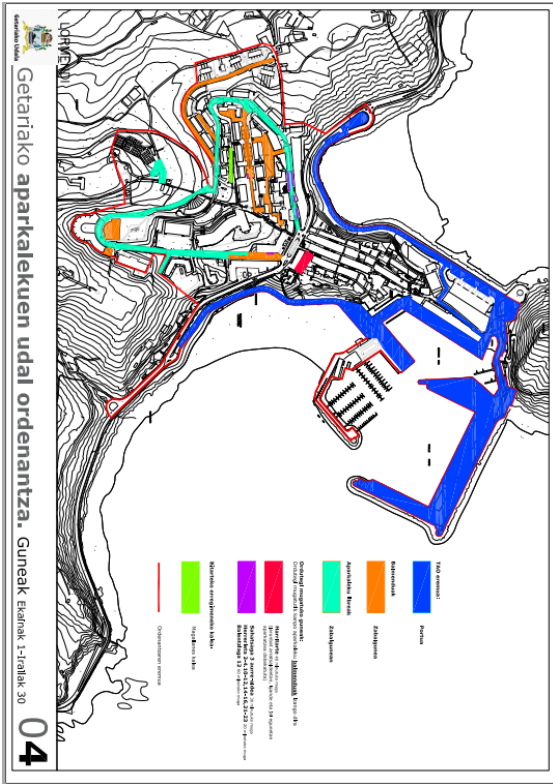


Getariako Udala





Getariako Udala





3.- IRIZPENA: Sahatsaga goiaren AU XVII Hirigintza hitzarmena onartzea, behin alegazio epea amaituta.

2021eko maiatzaren 25eko Batzordean **ONARTUTAKO IRIZPENA**

.....

CONVENIO DE EJECUCIÓN URBANÍSTICA PARA EL DESARROLLO DEL ÁREA AU XVII SAHATSAGA - GOIA DE LAS NORMAS SUBSIDIARIAS DE PLANEAMIENTO MUNICIPAL DE GETARIA.

En Getaria a dede dos mil veintiuno.

REUNIDOS

*De una parte, **D. HARITZ ALBERDI ARRILLAGA**, cuyos demás datos se omiten en razón del cargo en el que interviene.*

*Y de la otra **D. KOLDO – MIREN JAUREGUI ARAMENDI**, mayor de edad, condomicilio a estos efectos en Donostia – San Sebastián, Paseo de Miramón nº 185, titular del documento nacional de identidad número 72.468.223-F,*

INTERVIENEN

*El Sr. Alberdi, en nombre y representación del **AYUNTAMIENTO DE GETARIA**, en su condición de Alcalde, y en uso de las facultades que le confiere el art. 21 de la Ley 7/1985, de 2 de abril, reguladora de las Bases de Régimen Local – en adelante e indistintamente **EL AYUNTAMIENTO ó LA ADMINISTRACION MUNICIPAL** -.*

*El Sr. Jauregui, en nombre y representación de la mercantil **INMOGROUP GRUPO INMOBILIARIO Y PROMOCIÓN URBANA, S.L.** (antes, Landu Promozioak, S.L.) de nacionalidad española, con domicilio en Donostia –San Sebastián, Paseo de Miramón nº 185, y con número de identificación fiscal (NIF) B-20.713.392, inscrita en el Registro Mercantil de Gipuzkoa al Tomo 1.852, Folio 195,, Hoja SS-18.155, en su condición de Apoderado, nombramiento elevado a público con fecha de 19 de diciembre de 2014 ante el Notario de San Sebastián, Don José Carlos Arnedo Ruiz, con el número 2.228 de orden de su protocolo - en adelante **LA PROMOTORA** -.*

Reconociéndose capacidad legal suficiente para el otorgamiento del presente convenio,

EXPONEN

*I.- Que con fechas 28 de noviembre de 2008, 29 de noviembre de 2012 y 23 de diciembre de 2014, el **AYUNTAMIENTO** y **LA PROMOTORA** suscribieron tres convenios urbanísticos relativos al **Ámbito Urbanístico AU XVII Sahatsaga – Goia**, delimitado en las Normas Subsidiarias de Planeamiento Municipal, que manifiestan conocer y a cuyos contenidos se remiten.*

II.- El tercero de los convenios tenía, entre otras, las siguientes finalidades:

“a) El reajuste de la ordenación del sistema general viario en el «área urbana» de Getaria identificando la calle Sahatsaga como el eje viario de conexión de la carretera GI-634 a su paso por Getaria y la carretera GI-3391 de Getaria a Meaga, concretando su traza y estableciendo asimismo los mecanismos precisos para la gestión de su completa



ejecución.

b) La adecuación de la edificabilidad urbanística de la parcela de resultado a.20.XVII.1 del proyecto de reparcelación del ámbito urbanístico AU XVII Sahatsaga-Goia de Getaria, sin incremento de la edificabilidad ponderada de la misma, que requería de la aprobación definitiva de un documento de Modificación Puntual de elementos de las NN.SS., y el cumplimiento de las previsiones del Decreto 123/2012, de 3 de julio, de estándares urbanísticos.”

En este sentido, indicar que, el propio convenio preveía la monetarización de los estándares urbanísticos, por un importe de ochenta y seis mil novecientos cincuenta y seis (86.956,00) euros, importe que no ha sido abonado por la Promotora a la presente fecha.

“(…)

c) El cambio de calificación del uso pormenorizado de dicha parcela, que pasa de ser residencial libre en su totalidad a estar destinada a residencial de protección oficial, residencial de régimen tasado municipal (1,4M) y residencial libre de precio convenido (2,3M) en la misma proporción.

(…)

i) El abono y ejecución de las obras de urbanización pendientes de la fase II.”

III.- En relación con la ejecución de obras de urbanización, el convenio suscrito el 2014 señalaba que las obras de urbanización del AU XVII Sahatsaga Goia deberían estar totalmente concluidas y recibidas por el Ayuntamiento de Getaria con anterioridad al otorgamiento de la primera de las licencias de primera utilización o habitabilidad de las viviendas a desarrollar sobre la parcela a.20XVII, y en relación con el nuevo vial que partiendo de la Calle Sahatsaga conecta con la carretera GI 3391 de Getaria a Meaga, se definían al detalle sus características técnicas y constructivas en el Anexo I, características que posteriormente se han incluido en el PAU y Proyecto de Urbanización del ámbito.

En cuanto a la financiación de la ejecución del vial en el tramo que quedaba fuera de la delimitación del AU XVII Sahatsaga Goia, se señalaba lo siguiente:

“Considerando el interés público de primer orden para la movilidad del municipio que supone anticipar la ejecución de la conexión viaria entre las calles Sahatsaga y Herrerieta, el Ayuntamiento de Getaria aportará a la urbanización del AU XVII Sahatsaga Goia la cantidad derivada de la monetarización de las dotaciones de sistemas generales de espacios libres y de sistemas locales. Asimismo, el Ayuntamiento destinará 50.000. € con la finalidad de ejecutar los acabados del nuevo vial reflejado en el Anexo I, en la parte del mismo que quede fuera de la delimitación del ámbito AU XVII Sahatsaga Goia.

Con el importe remanente de la fase I de urbanización, y las aportaciones señaladas, se ejecutará íntegramente la urbanización del ámbito con las características y acabados recogidos en el anexo I, y en el Proyecto de Urbanización que se apruebe definitivamente a tal efecto, sin que el Ayuntamiento de Getaria deba de hacer aportación adicional alguna.”

A día de hoy, en relación con las obras de urbanización propias o vinculadas al ámbito AU XVII Sahatsaga Goia, se hallan pendientes de remate las siguientes cuestiones:

- 1- Mejora del asfaltado en el entorno de las viviendas que se están construyendo en la parte trasera del centro de Salud, concretamente en el encuentro entre la calle Magallanes y Erruera. Se adjunta plano*



- 2- *Acondicionamiento del camino público de Garategaina a la anchura consensuada con los técnicos del Ayuntamiento*
- 3- *Rematar las siguientes cuestiones que todavía se hallan pendientes en la primera fase de la urbanización del ámbito AU XVII Sahatsaga Goia:*
 - a. *Estudiar la posibilidad de instalar un cuadro eléctrico nuevo en la segunda fase de Sahatsaga para que la potencia instalada de cada cuadro sea menor de 5 Kw. En el caso de no resultar posible, redactar la documentación necesaria para que el cuadro existente quede debidamente definido. En caso de que el estudio lumínico concluya la necesidad de instalación de farolas adicionales el coste derivada de las mismas será asumido por el Ayto de Getaria, siempre y cuando estén ubicados fuera del ámbito AU XVII Sahatsaga Goia*
 - b. *Adecuar el itinerario peatonal del parque público, reparando las canales que se han formado por falta de recogida de aguas pluviales.*
 - c. *Repasar y dejar en buen estado en vial de Sahatsaga, en lo relativo a limpieza, y reparar en aquellos puntos en los que el pavimento presenta roturas y deficiencias por el tránsito de camiones en la obra en los pasos de cebra elevados*
 - d. *Recuperar la zona de acopio de obras habilitada en el parque, y sustituir los árboles dañados.*
 - e. *Mejorar el acabado de tierra vegetal en los rellenos ejecutados en el parque*
 - f. *Eliminar los soportes de las miras topográficas.*
 - g. *Corregir el hundimiento de la Plaza Sahatsaga*
 - h. *Restituir al Ayuntamiento las llaves de los locales municipales que se han utilizado durante las obras.*
 - i. *Estudiar la posibilidad de plantar una barrera vegetal que minimice las afecciones a las viviendas de Erruera en el desarrollo del vial del ámbito AU XVIII Potzuaga – Gaina.*

IV.- En el apartado de las cantidades que se reflejaban en los convenios, y que ya han sido abonadas por LA PROMOTORA al AYUNTAMIENTO, se hace constar que ésta ingresó en la Tesorería Municipal la cantidad de 122.781,93 €, sin que a la fecha la promotora haya abonado los 86.956,00.-€ que correspondían a la monetización de los estándares del Decreto 123/2012, de 3 de julio, de estándares urbanísticos, que se recogían en el convenio firmado el 23 de diciembre de 2014.

V.- Se ha constatado que en el ámbito de las subparcelas “a.20.XVII.2.01” y “a.20.XVII.2.02” del Subámbito XVII.2, se hace preciso reajustar los perfiles de las edificaciones, ya que se han adaptado las pendientes del carril de rodadura debido a que las cotas proyectadas no coincidían con las existentes, y en consecuencia, se han modificado las rasantes de la urbanización. Ello obliga a elevar ligeramente las cotas de las edificaciones, para garantizar los accesos y reajustar, asimismo, las cotas de los forjados de los portales 1 y 2, para poder adaptarlos a las alturas de los forjados en las plantas de sótano, los cuales, debido a su justa dimensión, imposibilitan de lo contrario mantener el banqueo de los edificios y garantizar una altura libre suficiente.

No obstante, la solución propuesta, mantiene en todo caso los criterios fundamentales, que tienen por objeto garantizar la continuidad del bloque ya construido con anterioridad, manteniendo la altura de coronación del peto y la parte inferior del alero de cubierta, reajustando ligeramente el saliente de la cubierta respecto del colindante, y pasando de 50 a 75 cms. la diferencia de cota entre ambas, que tenía por objeto posibilitar la implantación de trasteros en dicho espacio bajo cubierta. A su vez, se debe aumentar en la misma proporción la diferencia de cota entre el bloque en el que se ubican los portales 1 y 2 y el bloque que sesitúan el resto de portales, diferencia que pasará de 1,00m a 1,25m.

Esta adaptación, reajusta el perfil de las edificaciones establecido por el planeamiento



aprobado, lo que obliga a dotarle del necesario marco jurídico, para lo cual LA PROMOTORA formulará ante EL AYUNTAMIENTO el oportuno Estudio de Detalle.

VI.- Por último, en el último de los convenios identificados en exponiendo I, se venía a incidir en el beneficio que en el apartado de la movilidad suponía para el interés público la apertura de la conexión viaria entre las calles Sahatsaga y Herrerrieta. Por ello, parte del coste de las reseñadas obras, incluidas las compensaciones por reducción de las obras de urbanización que se contemplaban en los convenios suscritos el 29-11-2012 y 23-12-2014 que se han citado, iba a ser adelantado por LA ADMINISTRACION MUNICIPAL, sin perjuicio de que posteriormente se repercutiera a los propietarios de los suelos del AU XVIII Potzuaga – Gaina.

Sin embargo, la imprevisible pandemia ocasionada por el COVID-19, que ha azotado y sigue causando estragos, también ha extendido sus efectos y consecuencias a las arcas municipales, al verse reducidos sus ingresos e incrementados los gastos por tener que destinarse recursos para hacer frente a los desembolsos extraordinarios que se vienen ocasionando por tal motivo.

Esta circunstancia deriva en que deba de articularse una alternativa de financiación de los 50.000.-€ que el ayuntamiento de Getaria debía de aportar de conformidad con el convenio suscrito el 23 de diciembre de 2014, por la que LA PROMOTORA consiente en retrasar el cobro dicha cantidad en los términos que se establecen en las posteriores estipulaciones.

VI.- Expuestos en los términos indicados los antecedentes que concurren, las partes proceden a formalizar el presente **CONVENIO URBANISTICO DE EJECUCIÓN**, que se regirá con arreglo a lo dispuesto en las siguientes:

ESTIPULACIONES

PRIMERA.- LA PROMOTORA se obliga a asumir, en primera instancia, el indicado importe de 50.000.- € que de conformidad con el Convenio de 23 de diciembre de 2014 el Ayuntamiento de Getaria debía destinar con la finalidad de ejecutar los acabados del nuevo vial reflejado en el Anexo I, en la parte del mismo que quede fuera de la delimitación del ámbito AU XVII Sahatsaga Goia.

El Ayuntamiento de Getaria se obliga a incluir como carga del ámbito AUXVIII Potzuaga – Gaina, el importe de 238.871,17€ en concepto de coste de la ejecución anticipada del vial de Potzuaga, en todos los documentos de planeamiento y gestión que se redacten en relación con dicho ámbito. Este importe podrá ser modificado, siempre y cuando, el ayuntamiento realice un seguimiento exhaustivo de la ejecución de la obra. Este seguimiento será realizado por la persona técnica que el ayuntamiento designe y se realizará como mínimo una visita semanal a la obra coincidiendo con la Dirección Facultativa de la misma. Estas visitas y las decisiones adoptadas, quedarán reflejadas en actas, que serán suscritas por las personas designadas por ambas partes. En el caso de que se observe la necesidad de modificar el proyecto de ejecución de vial, aprobado por el ayuntamiento, se deberá contar con la expresa aprobación de ambas partes.

Del importe total mencionado, la administración municipal ha anticipado 198.688.-€, que se corresponden, por un lado, con los 86.956 € derivados de la monetización de estándares urbanísticos, y, por otro, con los 111.732,02€, de remanente de la fase I de la urbanización; anticipando LA PROMOTORA los 50.000€ restantes. Las cantidades concretas aportadas por cada una de las partes les serán reintegradas tras la aprobación definitiva del Proyecto de Reparcelación.

En todo caso, el presente acuerdo únicamente altera el acuerdo alcanzado entre las partes en lo que respecta al plazo para el pago de la aportación municipal, de modo que, si transcurridos siete años, a contar de la firma del presente convenio, no se ha cumplido el hito a que se hace referencia en el párrafo anterior, será EL AYUNTAMIENTO quien vendrá obligado a hacer efectivo el importe de 50.000.-€ directamente a LA PROMOTORA.



SEGUNDA.- Antes de que transcurra un mes, también computado desde la firma del presente Convenio, LA PROMOTORA presentará en EL AYUNTAMIENTO el Estudio de Detalle a que se ha hecho mención en el exponendo VI precedente, y EL AYUNTAMIENTO se obliga a tramitarlo y aprobarlo con carácter definitivo en el plazo máximo de cuatro meses desde que fuera registrado en sede municipal, siempre y cuando no se presenten alegaciones al documento que requieran un mayor plazo para su análisis.

En todo caso, la aprobación definitiva del Estudio de Detalle se vincula a la total ejecución de los remates que se relacionan en el Expositivo III, de modo que el Ayuntamiento de Getaria no tendrá obligación de aprobar definitivamente el Estudio de Detalle en tanto en cuanto las referidas obras y trabajos no se hayan ejecutado. Asimismo, indicar que los mencionados remates y la obras de urbanización del ámbito AU XVII Sahatsaga Goia deberán de estar totalmente terminados, en todo caso, con anterioridad al otorgamiento de la licencia de primera ocupación o habitabilidad de las viviendas de las subparcelas "a.20.XVII.2.01" y "a.20.XVII.2.02" del Subámbito XVII.2.

TERCERA.- La eficacia y ejecutividad de las previsiones recogidas en el presente documento, se supedita a que se cumplan en su totalidad

CUARTA.- El presente convenio tiene naturaleza administrativa y por tanto cualquier cuestión sobre su interpretación, o modificación será sometida a la Jurisdicción Contencioso - Administrativa

Conforme con el contenido del documento, las partes firman por duplicado, y a un solo efecto, en el lugar y fecha indicados en el encabezamiento.

.....

EAJko bozeramaileak komentatzen du abstenitu egingo dela, izan ere, galderak azaldu zituzten aurreko batzordean, eta tekniko aldetik argitu behar diren kontuak daudela irizten du. Aurreko batzordean alkate dekretu bitartez agertu zen hitzarmenaren onarpena, baina tekniko batek azalpenak ematea eskatu du EAJko bozeramaileak, batzorde bat egiteko eskatuz hitzarmen hau hobeto landu eta ulertzeko. Ehuneko ehunetan bermatua dagoen iritzia falta dela aipatzen da, azalpen teknikoak jasortzeko beharra dutelako. Legealdi ezberdinetan, hainbat aldaketa egon direlako eta hirigintzaren legearen inguruan duen eragina ere aztertu nahi dutela adierazten du.

Horri erantzunez, Alkateak aipatu du aurreko batzordean azaldu zela prozesuari buruz, ondoren GAO n publikatuta egon dela hitzarmena hilabete osoan zehar, lantzeko aukera egon dela hilabete osoan zehar, baina ez dela eskaerarik egin. Batzorde berri batean hitzarmena berriro azalduko dela aipatu du baina hala ere, ulertzen duela berme juridiko guztiak eman direla, txostena hor baitago.

Bozketa egin ostean, aldeko bozak 6, kontrako bozak 0 eta abstentzioak 4 izan dira.

Ondorioz, Osoko Bilkurak erabaki du:

CONVENIO DE EJECUCIÓN URBANÍSTICA PARA EL DESARROLLO DEL ÁREA AU XVII SAHATSAGA - GOIA DE LAS NORMAS SUBSIDIARIAS DE PLANEAMIENTO MUNICIPAL DE GETARIA.

En Getaria a dede dos mil veintiuno.



REUNIDOS

De una parte, **D. HARITZ ALBERDI ARRILLAGA**, cuyos demás datos se omiten en razón del cargo en el que interviene.

Y de la otra **D. KOLDO – MIREN JAUREGUI ARAMENDI**, mayor de edad, con domicilio a estos efectos en Donostia – San Sebastián, Paseo de Miramón nº 185, titular del documento nacional de identidad número 72.468.223-F,

INTERVIENEN

El Sr. Alberdi, en nombre y representación del **AYUNTAMIENTO DE GETARIA**, en su condición de Alcalde, y en uso de las facultades que le confiere el art. 21 de la Ley 7/1985, de 2 de abril, reguladora de las Bases de Régimen Local – en adelante e indistintamente **EL AYUNTAMIENTO ó LA ADMINISTRACION MUNICIPAL** -.

El Sr. Jauregui, en nombre y representación de la mercantil **INMOGROUP GRUPO INMOBILIARIO Y PROMOCIÓN URBANA, S.L.** (antes, Landu Promozioak, S.L.) de nacionalidad española, con domicilio en Donostia – San Sebastián, Paseo de Miramón nº 185, y con número de identificación fiscal (NIF) B-20.713.392, inscrita en el Registro Mercantil de Gipuzkoa al Tomo 1.852, Folio 195,, Hoja SS-18.155, en su condición de Apoderado, nombramiento elevado a público con fecha de 19 de diciembre de 2014 ante el Notario de San Sebastián, Don José Carlos Arnedo Ruiz, con el número 2.228 de orden de su protocolo - en adelante **LA PROMOTORA** -.

Reconociéndose capacidad legal suficiente para el otorgamiento del presente convenio,

EXPONEN

I.- Que con fechas 28 de noviembre de 2008, 29 de noviembre de 2012 y 23 de diciembre de 2014, el AYUNTAMIENTO y LA PROMOTORA suscribieron tres convenios urbanísticos relativos al Ámbito Urbanístico AU XVII Sahatsaga – Goia, delimitado en las Normas Subsidiarias de Planeamiento Municipal, que manifiestan conocer y a cuyos contenidos se remiten.

II.- El tercero de los convenios tenía, entre otras, las siguientes finalidades:

“a) El reajuste de la ordenación del sistema general viario en el «área urbana» de Getaria identificando la calle Sahatsaga como el eje viario de conexión de la carretera GI-634 a su paso por Getaria y la carretera GI-3391 de Getaria a Meaga, concretando su traza y estableciendo asimismo los mecanismos precisos para la gestión de su completa ejecución.

d) La adecuación de la edificabilidad urbanística de la parcela de resultado



a.20.XVII.1 del proyecto de reparcelación del ámbito urbanístico AU XVII Sahatsaga-Goia de Getaria, sin incremento de la edificabilidad ponderada de la misma, que requería de la aprobación definitiva de un documento de Modificación Puntual de elementos de las NN.SS., y el cumplimiento de las previsiones del Decreto 123/2012, de 3 de julio, de estándares urbanísticos.”

En este sentido, indicar que, el propio convenio preveía la monetarización de los estándares urbanísticos, por un importe de ochenta y seis mil novecientos cincuenta y seis (86.956,00) euros, importe que no ha sido abonado por la Promotora a la presente fecha.

“(…)

e) El cambio de calificación del uso pormenorizado de dicha parcela, que pasa de ser residencial libre en su totalidad a estar destinada a residencial de protección oficial, residencial de régimen tasado municipal (1,4M) y residencial libre de precio convenido (2,3M) en la misma proporción.

(…)

ii) El abono y ejecución de las obras de urbanización pendientes de la fase II.”



Getariako Udala

III.- En relación con la ejecución de obras de urbanización, el convenio suscrito el 2014 señalaba que las obras de urbanización del AU XVII Sahatsaga Goia deberían estar totalmente concluidas y recibidas por el Ayuntamiento de Getaria con anterioridad al otorgamiento de la primera de las licencias de primera utilización o habitabilidad de las viviendas a desarrollar sobre la parcela a.20XVII, y en relación con el nuevo vial que partiendo de la Calle Sahatsaga conecta con la carretera GI 3391 de Getaria a Meaga, se definían al detalle sus características técnicas y constructivas en el Anexo I, características que posteriormente se han incluido en el PAU y Proyecto de Urbanización del ámbito.

En cuanto a la financiación de la ejecución del vial en el tramo que quedaba fuera de la delimitación del AU XVII Sahatsaga Goia, se señalaba lo siguiente:

“Considerando el interés público de primer orden para la movilidad del municipio que supone anticipar la ejecución de la conexión viaria entre las calles Sahatsaga y Herrerieta, el Ayuntamiento de Getaria aportará a la urbanización del AU XVII Sahatsaga Goia la cantidad derivada de la monetarización de las dotaciones de sistemas generales de espacios libres y de sistemas locales. Asimismo, el Ayuntamiento destinará 50.000.

€ con la finalidad de ejecutar los acabados del nuevo vial reflejado en el Anexo I, en la parte del mismo que quede fuera de la delimitación del ámbito AU XVII Sahatsaga Goia.

Con el importe remanente de la fase I de urbanización, y las aportaciones señaladas, se ejecutará íntegramente la urbanización del ámbito con las características y acabados recogidos en el anexo I, y en el Proyecto de Urbanización que se apruebe definitivamente a tal efecto, sin que el Ayuntamiento de Getaria deba de hacer aportación adicional alguna.”

A día de hoy, en relación con las obras de urbanización propias o vinculadas al ámbito AU XVII Sahatsaga Goia, se hallan pendientes de remate las siguientes cuestiones:

- 1- Mejora del asfaltado en el entorno de las viviendas que se están construyendo en la parte trasera del centro de Salud, concretamente en el encuentro entre la calle Magallanes y Erruera. Se adjunta plano
- 2- Acondicionamiento del camino público de Garategaina a la anchura consensuada con los técnicos del Ayuntamiento
- 3- Rematar las siguientes cuestiones que todavía se hallan pendientes en la primera fase de la urbanización del ámbito AU XVII Sahatsaga Goia:
 - a. Estudiar la posibilidad de instalar un cuadro eléctrico nuevo en la segunda fase de Sahatsaga para que la potencia instalada de cada cuadro sea menor de 5 Kw. En el caso de no resultar posible, redactar la documentación necesaria para que el



Getariako Udala

cuadro existente quedadedebidamente definido. En caso de que el estudio lumínico concluya la necesidad de instalación de farolas adicionales el coste derivada de las mismas será asumido por el Ayto de Getaria, siempre y cuando estén ubicados fuera del ámbito AU XVII Sahatsaga Goia

- b. Adecuar el itinerario peatonal del parque público, reparando las canales que se han formado por falta de recogida de aguas pluviales.
- c. Repasar y dejar en buen estado en vial de Sahatsaga, en lo relativo a limpieza, y reparar en aquellos puntos en los que el pavimento presenta roturas y deficiencias por el tránsito de camiones en la obra en los pasos de cebrá elevados
- d. Recuperar la zona de acopio de obras habilitada en el parque, y sustituir los árboles dañados.
- e. Mejorar el acabado de tierra vegetal en los rellenos ejecutados en el parque
- f. Eliminar los soportes de las miras topográficas.
- g. Corregir el hundimiento de la Plaza Sahatsaga
- h. Restituir al Ayuntamiento las llaves de los locales municipales que se han utilizado durante las obras.
- i. Estudiar la posibilidad de plantar una barrera vegetal que minimice las afecciones a las viviendas de Erruera en el desarrollo del vial del ámbito AU XVIII Potzuaga – Gaina.

IV.- En el apartado de las cantidades que se reflejaban en los convenios, y que ya han sido abonadas por LA PROMOTORA al AYUNTAMIENTO, se hace constar que ésta ingresó en la Tesorería Municipal la cantidad de 122.781,93 €, sin que a la fecha la promotora haya abonado los 86.956,00.-€ que correspondían a la monetarización de los estándares del Decreto 123/2012, de 3 de julio, de estándares urbanísticos, que se recogían en el convenio firmado el 23 de diciembre de 2014.

V.- Se ha constatado que en el ámbito de las subparcelas “a.20.XVII.2.01” y “a.20.XVII.2.02 “ del Subámbito XVII.2, se hace preciso reajustar los perfiles de las edificaciones, ya que se han adaptado las pendientes del carril de rodadura debido a que las cotas proyectadas no coincidían con las existentes, y en consecuencia, se han modificado las rasantes de la urbanización. Ello obliga a elevar ligeramente las cotas de las edificaciones, para garantizar los accesos y reajustar, asimismo, las cotas de los forjados de los portales 1 y 2, para poder adaptarlos a las alturas de los forjados en las plantas de sótano, los cuales, debido a su justa dimensión, imposibilitan de lo contrario mantener el banqueo de los edificios y garantizar una altura libre suficiente.

No obstante, la solución propuesta, mantiene en todo caso los criterios fundamentales, que tienen por objeto garantizar la continuidad del bloque ya construido con anterioridad, manteniendo la altura de coronación del peto y la parte inferior del alero de cubierta, reajustando ligeramente el saliente de la cubierta respecto del colindante, y pasando de 50 a 75 cms. la diferencia de cota entre ambas, que tenía por objeto posibilitar la implantación de trasteros en dicho espacio bajo cubierta. A su vez, se debe aumentar en la misma proporción la diferencia de cota entre el bloque en el que se ubican los portales 1 y 2 y el bloque que sesitúan el resto de portales, diferencia que pasará de 1,00m a 1,25m.



Getariako Udala

Esta adaptación, reajusta el perfil de las edificaciones establecido por el planeamiento aprobado, lo que obliga a dotarle del necesario marco jurídico, para lo cual LA PROMOTORA formulará ante EL AYUNTAMIENTO el oportuno Estudio de Detalle.

VI.- Por último, en el último de los convenios identificados en el exponiendo I, se venía a incidir en el beneficio que en el apartado de la movilidad suponía para el interés público la apertura de la conexión viaria entre las calles Sahatsaga y Herrerieta. Por ello, parte del coste de las reseñadas obras, incluidas las compensaciones por reducción de las obras de urbanización que se contemplaban en los convenios suscritos el 29-11-2012 y 23-12-2014 que se han citado, iba a ser adelantado por LA ADMINISTRACION MUNICIPAL, sin perjuicio de que posteriormente se repercutiera a los propietarios de los suelos del AU XVIII Potzuaga – Gaina.

Sin embargo, la imprevisible pandemia ocasionada por el COVID-19, que ha azotado y sigue causando estragos, también ha extendido sus efectos y consecuencias a las arcas municipales, al verse reducidos sus ingresos e incrementados los gastos por tener que destinarse recursos para hacer frente a los desembolsos extraordinarios que se vienen ocasionando por el motivo.

Esta circunstancia deriva en que deba de articularse una alternativa de financiación de los 50.000.-€ que el ayuntamiento de Getaria debía de aportar de conformidad con el convenio suscrito el 23 de diciembre de 2014, por la que LA PROMOTORA consiente en retrasar el cobro dicha cantidad en los términos que se establecen en las posteriores estipulaciones.

VI.- Expuestos en los términos indicados los antecedentes que concurren, las partes proceden a formalizar el presente **CONVENIO URBANISTICO DE EJECUCIÓN**, que se regirá con arreglo a lo dispuesto en las siguientes:

ESTIPULACIONES

PRIMERA.- LA PROMOTORA se obliga a asumir, en primera instancia, el indicado importe de 50.000.- € que de conformidad con el Convenio de 23 de diciembre de 2014 el Ayuntamiento de Getaria debía destinar con la finalidad de ejecutar los acabados del nuevo vial reflejado en el Anexo I, en la parte del mismo que quede fuera de la delimitación del ámbito AU XVII Sahatsaga Goia.

El Ayuntamiento de Getaria se obliga a incluir como carga del ámbito AUXVIII Potzuaga – Gaina, el importe de 238.871,17€ en concepto de coste de la ejecución anticipada del vial de Potzuaga, en todos los documentos de planeamiento y gestión que se redacten en relación con dicho ámbito. Este importe podrá ser modificado, siempre y cuando, el ayuntamiento realice un seguimiento exhaustivo de la ejecución de la obra. Este seguimiento será realizado por la persona técnica que el ayuntamiento designe y se realizará como mínimo una vista semanal a la obra coincidiendo con la Dirección Facultativa de la misma. Estas visitas y las decisiones adoptadas, quedarán reflejadas en actas, que serán suscritas por las personas designadas por ambas partes. En el caso de que se observe la necesidad de modificar el proyecto de ejecución de vial, aprobado por el ayuntamiento, se deberá contar con la expresa aprobación de ambas partes.



Getariako Udala

Del importe total mencionado, la administración municipal ha anticipado 198.688.-€, que se corresponden, por un lado, con los 86.956 € derivados de la monetización de estándares urbanísticos, y, por otro, con los 111.732,02€, de remanente de la fase I de la urbanización; anticipando LA PROMOTORA los 50.000€ restantes. Las cantidades concretas aportadas por cada una de las partes les serán reintegradas tras la aprobación definitiva del Proyecto de Reparcelación.

En todo caso, el presente acuerdo únicamente altera el acuerdo alcanzado entre las partes en lo que respecta al plazo para el pago de la aportación municipal, de modo que, si transcurridos siete años, a contar de la firma del presente convenio, no se ha cumplido el hito a que se hecho referencia en el párrafo anterior, será EL AYUNTAMIENTO quien vendrá obligado a hacer efectivo el importe de 50.000.-€ directamente a LA PROMOTORA.

SEGUNDA.- Antes de que transcurra un mes, también computado desde la firma del presente Convenio, LA PROMOTORA presentará en EL AYUNTAMIENTO el Estudio de Detalle a que se ha hecho mención en el exponendo VI precedente, y EL AYUNTAMIENTO se obliga a tramitarlo y aprobarlo con carácter definitivo en el plazo máximo de cuatro meses desde que fuera registrado en sede municipal, siempre y cuando no se presenten alegaciones al documento que requieran un mayor plazo para su análisis.

En todo caso, la aprobación definitiva del Estudio de Detalle se vincula a la total ejecución de los remates que se relacionan en el Expositivo III, de modo que el Ayuntamiento de Getaria no tendrá obligación de aprobar definitivamente el Estudio de Detalle en tanto en cuanto las referidas obras y trabajos no se hayan ejecutado. Asimismo, indicar que los mencionados remates y la obras de urbanización del ámbito AU XVII Sahatsaga Goia deberán de estar totalmente terminados, en todo caso, con anterioridad al otorgamiento de la licencia de primera ocupación o habitabilidad de las viviendas de las subparcelas "a.20.XVII.2.01" y "a.20.XVII.2.02" del Subámbito XVII.2.

TERCERA.- La eficacia y ejecutividad de las previsiones recogidas en el presente documento, se supedita a que se cumplan en su totalidad

CUARTA.- El presente convenio tiene naturaleza administrativa y por tanto cualquier cuestión sobre su interpretación, o modificación será sometida a la Jurisdicción Contencioso - Administrativa

Conforme con el contenido del documento, las partes firman por duplicado, y a un solo efecto, en el lugar y fecha indicados en el encabezamiento.

4.- IRIZPENA: Udal kaletegia berritu, Sahatsagako kaleko eraikin berriak jasotzeko eta udal erroldaren eraginetarako kode berria eman. Udal kaletegia berritu, Magallanes kaleko eraikin berriak jasotzeko eta udal erroldaren eraginetarako kode berria eman

2021eko maiatzaren 25eko Batzordean **ONARTUTAKO IRIZPENA**



Getariako Udala

Herriko kaletegian eraikin berrien alta:

<i>Eraikin berrien helbideak / Direcciones nuevas edificaciones</i>		
Birpartzelako eremua / Ámbito reparcelatorio Eraikina / Edificio	Kalea / Calle	Zkia. / N°
a. 20.XVII.1.02 BOE 20 etxebizitza /viviendas VPO	Sahatsaga kalea	25,26
a. 20.XVII.1.02 20 etxebizitza tasatuak eta libreak /viviendas tasadas y libres	Sahatsaga kalea	27, 28, 29, 30
A.20.IV.1 Balentziaga berria promozioa	Magallanes kalea	6

Herriko kaletegiko zenbait eraikini zenbaki berriak ematea.:

<i>Egungo helbideak / Direcciones actuales</i>			<i>Helbide berriak / Nuevas direcciones</i>	
<i>Eraikina / Edificio</i>	<i>Helbidea /Dirección</i>	<i>Zkia./N°</i>	<i>Helbidea /Dirección</i>	<i>Zkia./N°</i>
SAHATSAGA KIROLDEGIA	Sahatsaga ibilbidea	25	Sahatsaga ibilbidea	31

Gaia proposatu ostean, aurreko gaiaren ari beretik, EAJko bozeramaileak esan du gai honi buruz informaziorik ez dutela izan eta abstenitu egingo direla. Enpresarekin izandako harremanak nola izan diren ere ez dakitelako.

Bozketa egin ostean, aldeko bozak 6, kontrako bozak 0 eta abstentzioak 4 izan dira.

Ondorioz, Osoko Bilkurak erabaki du:

Herriko kaletegian eraikin berrien alta:

<i>Eraikin berrien helbideak / Direcciones nuevas edificaciones</i>		
Birpartzelako eremua / Ámbito reparcelatorio Eraikina / Edificio	Kalea / Calle	Zkia. / N°
a. 20.XVII.1.02 BOE 20 etxebizitza /viviendas VPO	Sahatsaga kalea	25,26
a. 20.XVII.1.02 20 etxebizitza tasatuak eta libreak /viviendas tasadas y libres	Sahatsaga kalea	27, 28, 29, 30
A.20.IV.1 Balentziaga berria promozioa	Magallanes kalea	6

Herriko kaletegiko zenbait eraikini zenbaki berriak ematea.:

<i>Egungo helbideak / Direcciones actuales</i>	<i>Helbide berriak / Nuevas direcciones</i>
--	---



Getariako Udala

Eraikina / Edificio	Helbidea /Dirección	Zkia./Nº	Helbidea /Dirección	Zkia./Nº
SAHATSAGA KIROLDEGIA	Sahatsaga ibilbidea	25	Sahatsaga ibilbidea	31

5.- IRIZPENA: Ordenantza fiskalaren aldaketa proposamena, behin alegazio epea amaituta

Nahia Iturbek azaldu du etxebizitza hutsen erregistroa egitean, hainbat kasuistika agertu direnez, horiei erantzuteko sortu dela aldaketa hau. Hitzez hitz irakurri du batzordeak onartutako irizpena.

2021eko maiatzaren 25eko Batzordean **ONARTUTAKO IRIZPENA:**

BATZORDERAKO PROPOSAMENA

- A. *Getariako Ordenantza Fiskalaren 4.artikuluan “Errekargua ohiko bizilekua ez direlako” atalean, 4.7.1.atalari ondorengo esaldia gehitzea: “Kontratu hauen berri Foru Ogasunari emango zaio, jakinean egon dadin. Ez dira onartuko dohaineko zesioak eta prezio sinbolikoa duten kontratuak. Etxejabeek Eusko Jaurlaritzan depositatuako Fiantzaren agiria erakutsiko dute”.*
- B. *Getariako Ordenantza Fiskalaren 4.artikuluan “Errekargua ohiko bizilekua ez direlako” atalean, 4.7.6.atalari ondorengo esaldia gehitzea. “Kontratu hauen berri Foru Ogasunari emango zaio, jakinean egon dadin. Ez dira onartuko dohaineko zesioak eta prezio sinbolikoa duten kontratuak. Etxejabeek Eusko Jaurlaritzan depositatuako Fiantzaren agiria erakutsiko dute”.*
- C. *Getariako Ordenantza Fiskalaren 4.artikuluan azkenurreko paragrafoan “Udalak egiaztatu ahal izano ditu interesatuak emandako datuak, iruzurrak sahiesteko” esaldiari gehitzea “Udalak eskatu ahal izango die beharrezkoak diren dokumentazioak, etxejabeek, egiaztatu ahal izateko, kasuan kasu, egoera ezberdinen erregularizazioa”.*

EAJko bozeramaileak aipatu du neurri hau berandu datorrela; legealdi hasieran kontuan hartu beharrezkoak zirela, hau da, errekareruak martxan jarri aurretik eta hau “partxe” bat soilik dela esan du. Aurreikusitako behar zela dio eta orduan hau aurtengo hirugarren aldaketa dela ikusita Ordenantza Fiskalean, EAJk ezezko botoa emango duela mahaigaineratu du, hutsunea dagoelako beraien ustez, eta ordenantza fiskala bultzatu aurretik egin behar direlako horrelako aldaketak.

Horri erantzunez, Nahia Iturbek erantzuten du gauzak hobetzen doazela, erabilera erakusten duela dauden hutsuneak eta hortik mehoratzen dabilzate. EAJko bozeramaileak erantzuten dio, hutsune horiei politikariek aurreratu egin behar direla eta neurriak hartzeko prest egon eta prestatuta gauden ala ez aurreikusitako behar dugula; duen helbururako balio duen ala ez ikusteko.

Ildo beretik, Alkateak zorionak eman dizkie Udaleko harrerako langileei etxebizitza hutsak detektatzen egin duten lanagatik eta egindako kontraste handiak erakutsi ditugulako etxebizitzaren egoera. Dinamismoak eraman gaitu ordenantza aldatu eta gainkargak kudeatzea, dipatu du; baita zoriortze horretan lan ona egiteaz gain banan banan gutunak bidali direnez, herritar asko gerturatu dira beraien egoera regularizatzera udaletxera eta hori ere zoriortzekoa da.



Getariako Udala

Bozketa egin ostean, aldeko bozak 6, kontrako bozak 4 eta abstentzioak 0 izan dira.

Ondorioz, Osoko Bilkurak erabaki du ordenantza fiskalaren aldaketa hauek txertatzea:

- *Getariako Ordenantza Fiskalaren 4.artikuluan “Errekargua ohiko bizilekua ez direlako” atalean, 4.7.1.atalari ondorengo esaldia gehitzea: “Kontratu hauen berri Foru Ogasunari emango zaio, jakinean egon dadin. Ez dira onartuko dohaineko zesioak eta prezio sinbolikoa duten kontratuak. Etxejabeek Eusko Jaurlaritzan depositatuako Fiantzaren agiria erakutsiko dute”.*
- *Getariako Ordenantza Fiskalaren 4.artikuluan “Errekargua ohiko bizilekua ez direlako” atalean, 4.7.6.atalari ondorengo esaldia gehitzea. “Kontratu hauen berri Foru Ogasunari emango zaio, jakinean egon dadin. Ez dira onartuko dohaineko zesioak eta prezio sinbolikoa duten kontratuak. Etxejabeek Eusko Jaurlaritzan depositatuako Fiantzaren agiria erakutsiko dute”.*
- *Getariako Ordenantza Fiskalaren 4.artikuluan azkenaurreko paragrafoan “Udalak egiaztatu ahal izano ditu interesatuak emandako datuak, iruzurrak sahiesteko” esaldiari gehitzea “Udalak eskatu ahal izango die beharrezkoak diren dokumentazioak, etxejabeei, egiaztatu ahal izateko, kasuan kasu, egoera ezberdinen erregularizazioa”.*

Geroago, ondorengo gaia lantzerakoan, Ibon Gerekak gehitzen du gai honi buruz, literalki irakurriaz zer izan den aurka bozkatu duten horri buruz. Hobekuntza guztiak sartu dituztela azpimarratzen du, eta EAJri esaten dio hobekuntza horien aurka bozkatu dutela.

EAJk erantzun du, 2012tik hona egin dela politika bat salatu nahi dutena boza horrekin. Ez aipatzen diren neurri eta hobekuntza horiek, baizik eta eraman den gestioa orokorrean bozkatu nahi izan dutela.

6.- IRIZPENA: Diru laguntzaren plan estrategikoaren baitan kreditu aldaketa

Nahia Iturbek azaldu du diru laguntzen baitan kreditu aldaketa bat egin nahi dela. Getariako kurrikuluma egiteko guraso elkarteak pertsona bat kontratatu du eta guraso elkartearen dirutik ordainduko zaio pertsona honeri. Beste alde batetik, guraso elkarte eta udalaren artean, eskolako zaintzan lanean diharduen langileari ordaintzen zaio; eta hori plan estrategikoan ere sartuko da.

EAJko bozeramaileak galdetzen du, honi buruz, ea zertarako onartu zen plan estrategikoa diru laguntzen buruz. Nahia Iturbek erantzun du ezin dela aurreikusi askotan zenbat matrikula egongo diren zaintzako ume kopuruan. EAJk dio galdetu nahi duela orokorki, plan estrategikoari buruz. Ibon Gerekak erantzuten du esanez curriculuma onartzen dela eta era berean, sortzen diren hutsuneak betetzen ari direla, guraso elkartearekin bilerak egin ostean.

EAJko bozeramaileak gehitzen du plan estrategikoak helburuak jartzen dituela, diru laguntzen buruz, hasiera batetik. Orduan, kasu honetan ere aipatzen diren zuloak tapatzeko aldaketa bat txertatzen da berriz ere, hirugarren edo laugarren aldaketa bezala aurten. Beraz, ez du ulertzen zergatik plan estrategiko bat bada, helburu batzuk baldin badaude eta abar zergatik dauden horrenbeste aldaketa. Beraz, Getariarren herritarrentzako ez dela egokia plan hau aipatzen du.



Getariako Udala

Horri erantzunez, Nahia Iturbek azaltzen du beraiek ontzat ematen dutela plan hau. Horrek ez duela esan nahi eskasa denik plan estrategikoa, beraiek beste modu batean ikusten dutelako. Batzuk alde positiboa ikusten dutela eta beste batzuk soilik dena negatiboan ikusten dutela.

Horren harira, Idazkariak berriz aipatzen du testuak literalki onartzen direla eta ondorioak horrek dituela, ez horren inguruko iritziak. EAJko bozeramaileak erantzun du esanez hitza eskatzeko Alkateari eta posizio politiko bat dela bozka hau beraiantzat; Alkateak erantzun du esanez Udalbatza honetatik aurrera Idazkariak hitza hartu dezakeela beharrezkoa ikusten duen momentuan. Bozketa horren emaitza edo postura azaldu dutela berrestun du, esanez badakila ondo zer bozkatu duten.

Berriro ere, Ibon Gerekak literalki irakurri du ordenantza fiskalaren aldaketa zertan datzan. EAJko bozeramaileak erantzuten du esanez puntu hori pasatu dela eta ez beharrezkoa berriz aipatzea.

Plan estrategikoari buruz, amaitzeko Alkateak gehitzen du bide zuzenik ez dagoela askotan, gizakiak hankak sartzen ditugulako eta onartu behar direla. Baina kasu hauetan guraso elkartearekin iritsitako hausnarketa bat dela eta prozesu horretan eta bide horretatik irten da, hori bultzatzeko.

2021eko maiatzaren 25eko Batzordean **ONARTUTAKO IRIZPENA:**

Udalbatzarrari honako irizpena onartzea proposatzen zaio,

Getariako Udalbatzak, 2019ko azaroaren 26ko bileran «Getariako 2020-2023 dirulaguntzen plan estrategikoa» izeneko agiria hasiera batez onartu zuen.

Erabakia 2019ko abenduaren 3ko Gipuzkoako ALDIZKARI OFIZIALEAN argitara eman zen eta onarpenaren kontra, bidezko epean, ez zen inolako erreklamaziorik aurkeztu. Ondorioz, agiria behin betiko onartuta geratu zen.

Ordenantza indarrean sartzeko, onartutako testu osoa, argitara eman zen 2020ko otsailaren 25ean Gipuzkoako Aldizkari Ofizialean txertatutako iragarki bidez.

Plan estrategikoak, Getariako Udalak 2020-2023 epealdian emango dituen dirulaguntzak xedatzen ditu.

16.erroan Hezkuntza alorreko jarduerak babesteko Zanbuka Guraso Elkarteari izendunaren modalitatean, herrian hizkuntza gaiekin osagarriak diren eskolaz kanpoko jarduerak sustatzeko 8.500€ jasota zegoen, 17.erroan aurreikusitakoa. Bestetik, gehitu beharra dago 16.erroan Zanbuka Guraso Elkartearekin elkarbatzeko zaintza zerbitzua, 600€koa; baita 17.erroan ordezkaturako da Getariako curriculum eskolan txertatzeko proiektua burutzeko, 6.000€koa.

Baina aurrez “Getariako 2020-2023 dirulaguntzen plan estrategikoa” aldatu behar da.

Horretarako jarraitu beharreko prozedura honakoa da:

Toki-erregelamenduak eta -ordenantzak onartzeko, Toki Araubidearen Oinarriak arautzen dituen apirilaren 2ko 7/1985 Legearen 49. artikuluan aurreikusitako prozedura beteko da.

Toki-ordenantzak onartzeko, prozedura hau bete beharko da:

a) Osoko Bilkurak hasierako onarpena ematea; gehiengo soila behar da.

b) Jendaurrean jartzea (Gipuzkoako Aldizkari Ofizialean argitaratzea) eta interesdunei



Getariako Udala

entzutea, gutxienez hogeita hamar eguneko epean, erreklamazioak eta iradokizunak aurkezteko.

c) Epe barruan aurkeztutako erreklamazio eta iradokizun guztiak ebatzea eta osoko bilkurak behin betiko onartzea.

Erreklamaziorik edo iradokizunik aurkeztu ez bada, behin betiko onartutzat joko da ordura arte behin-behinekoa zen erabakia.

d) Ordenantzak ez du ondorio juridikorik izango bere testua Gipuzkoako Aldizkari Ofizialean osorik argitaratu arte.

e) Behin betiko onesteko erabakiaren aurka, administrazioarekiko auzi-errekurtsoa jarri ahal izango da Euskal Autonomia Erkidegoko Auzitegi Nagusiko Administrazioarekiko Auzien Salan, bi hilabeteko epean, argitaratu eta hurrengo egunetik aurrera, Administrazioarekiko Auzien Jurisdikzioa arautzen duen uztailaren 13ko 29/98 Legearen 10.b) eta 46. artikuluetan ezarritakoarekin bat etorriz. Nolanahi ere, interesdunek beste errekurtsoren bat aurkez dezakete.

Osoko bilkuraren edozein erabaki hartu aurretik, espediente osoa dagokion Informazio Batzordeak aztertuko du, Toki Araubidearen Oinarriak arautzen dituen apirilaren 2ko 7/1985 Legearen 20.1.c) artikuluan xedatutakoa betetzeko.

IRIZPENA

LEHENENGOA.- "Getariako 2020-2023 dirulaguntzen plan estrategikoa" agirian honako aldaketak sartzea:

Zk: 16

Lurraldea: Hezkuntza

Hartzailea: Zanbuka Guraso Elkarte

Emakida: izenduna.

Helburuak eta ondorioak: 2019-2020 ikasturteko planean sartuta dauden jardueren proiektuak diruz laguntzea. Hala nola, e-1, zaintza, kirol proiektuak...

Exekuzio epea: Urtebete.

Aurreikusitako aurrekontua: 2021 ekitaldia: 9.100,00 €

Zk: 17

Lurraldea: Hezkuntza

Hartzailea: Zanbuka Guraso Elkarte.

Emakida: Hitzarmena.

Helburuak eta ondorioak: Getariako curriculum eskolan txertatzeko proiektua burutzeko.

Exekuzio epea: Urtebete.

Aurreikusitako aurrekontua: 2021 ekitaldia: 6.000,00 €

Hala ere Udal Plenoari bidezkoena iruditzen zaiona erabakiko da.

Bozketa egin ostean, aldeko bozak 6, kontrako bozak 0 eta abstentzioak 4 izan dira.

Ondorioz, Osoko Bilkurak erabaki du:

LEHENENGOA.- "Getariako 2020-2023 dirulaguntzen plan estrategikoa" agirian honako aldaketak sartzea:

Zk: 16

Lurraldea: Hezkuntza

Hartzailea: Zanbuka Guraso Elkarte

Emakida: izenduna.

Helburuak eta ondorioak: 2019-2020 ikasturteko planean sartuta dauden jardueren



Getariako Udala

proiektuak diruz laguntzea. Hala nola, e-1, zaintza, kirol proiektuak...

Exekuzio epea: Urtebete.

Aurreikusitako aurrekontua: 2021 ekitaldia: 9.100,00 €

Zk: 17

Lurraldea: Hezkuntza

Hartzailea: Zanbuka Guraso Elkarte.

Emakida: Hitzarmena.

Helburuak eta ondorioak: Getariako curriculum eskolan txertatzeko proiektua burutzeko.

Exekuzio epea: Urtebete.

Aurreikusitako aurrekontua: 2021 ekitaldia: 6.000,00 €

7.-IRIZPENA: Bake epailea eta haren ordezkoa izendatzea, behin izen emateko epea amaituta

2021eko maiatzaren 25eko Batzordean **ONARTUTAKO IRIZPENA:**

BATZORDERAKO PROPOSAMENA

Maria Zendegi Zelaia, Getariako Udalaren idazkari interinoak ZIURTATUA:

Getariako Bake Epaille Titularra eta Ordezkoa izendatzeko deialdia GAOn azaldu zen 2021eko apirilaren 29ko datan.

Izena emateko baliozko epean hautagai bakarrak izen eman duela:

- Joseba Fuentes Echegoyen (867 sarrera zenbakia, 2021/05/06koa)

Getarian Erroldatuta dagoela.

Ez ditut ezagutzen inongo bateraezintasun edo ezgaitasun zioperik hautagai hauekiko.

Eta horrela jasota gera dadin eta bere ondorioetarako.

PROZEDURA:

Udalbatzarrak erabakia hartu behar du eta Bake Epaille Titularra eta Ordezkoaren hautagaitza (izendapen proposamena) igorri behar dio Euskadiko Justizia Auzitegi Nagusiari.

Erabakia baliozkoa izateko, gehiengo osoaren aldeko botoen babesak izan behar du.

Bozketa egin ostean, aldeko bozak 10, kontrako bozak 0 eta abstentzioak 0 izan dira.

Ondorioz, Osoko Bilkurak erabaki du:

Joseba Fuentes Echegoyen, Getarian Erroldatuta dagoena, eta ez direna ezagutzen inongo bateraezintasun edo ezgaitasun zioperik hautagai honekiko, Udalbatzarrak Bake Epaille Titularra bezala izendatzea.

- Eta besterik gabe, Alkateak bilera amaitzea erabaki du, arratsaldeko 19:30 direnean. -